

Protokół Nr III/24
Sesji Rady Gminy Kołaki Kościelne
odbytej w dniu 23 lipca 2024 r.

Obrady III sesji Rady Gminy rozpoczęto o godz. 10:00 a zakończono o godz. 12:00.
Rada Gminy obradowała w budynku świetlicy wiejskiej w Kołakach Kościelnych.

Ad. 1)

Obrady III Sesji Rady Gminy Kołaki Kościelne otworzyła i prowadziła Przewodnicząca Rady Pani Anna Kulesza.

Następnie przywitała przybyłych radnych gminy (lista obecności Zał. Nr 1), witam zaproszonych gości Stowarzyszenie Port Lotniczy Białystok Pana Prezesa Zarządu Pana Karola Halickiego, witam Panią Pełnomocnik Zarządu ds. Relacji Międzynarodowych Panią Halinę Trawińską, witam Pana eksperta Michała Witkowskiego, witam Panów radnych Powiatu Zambrowskiego Pana Krzysztofa Wasiulewskiego, witam Pana Marka Kołakowskiego (Zał. Nr 2), witam Wójta Gminy Pana Sylwestra Jaworowskiego, witam Panią Skarbnik Gminy, witam pracowników Urzędu Gminy, witam Panie i Panów sołtysów (Zał. Nr 3), witam mieszkańców Gminy – uczestniczył jeden mieszkaniec gminy, który nie wpisał się na listę (Zał. Nr 4), witam nasze media.

Przewodnicząca Rady poinformowała, że zgodnie z art. 20 ust. 1b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym obrady Rady Gminy są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad udostępniane jest na stronie BIP Gminy Kołaki Kościelne i stronie internetowej Gminy.

Następnie Przewodnicząca Rady poprosiła o sprawdzenie obecności (wynik głosowania imiennego Zał. Nr 5).

Przewodnicząca Rady Gminy stwierdziła prawomocność obrad – w sesji udział bierze 14 radnych (nieobecny radny Kołakowski Michał Łukasz).

Ad. 2)

W tym punkcie Przewodnicząca Rady poinformowała, że obrady będą przebiegać zgodnie z porządkiem, który Państwo otrzymaliście:

1. Otwarcie sesji.
2. Przyjęcie porządku obrad III sesji Rady Gminy.
3. Przyjęcie protokołu obrad II sesji Rady Gminy z dnia 3 czerwca 2024 r.
4. Interpelacje i zapytania radnych.
5. Informacja Wójta Gminy o pracy między sesjami.
6. Podjęcie uchwał w sprawach:
 - a/ zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024-2029,
 - b/ zmian w budżecie gminy na 2024 rok,
 - c/ ustalenia wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla strażaków ratowników Ochotniczych Straży Pożarnych,
 - d/ przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Gminy Kołaki Kościelne, przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024 – 2030 oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii, w tym trybu konsultacji,
 - f/ udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na realizację zadania „Renowacja oraz rozbudowa pomnika marynarzy II batalionu Pułku Morskiego”,
 - g/ udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na wykonanie zadania „Remont organ piszczalkowych z II połowy XIX wieku”.
7. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.
8. Wnioski i oświadczenia radnych.

9. Sprawy różne.

10. Zamknięcie obrad (Załącznik Nr 6).

Następnie Przewodnicząca Rady zapytała, czy są uwagi do tego porządku?

Głos zabrał Wójt Gminy i zwrócił się do Rady Gminy o zmianę porządku obrad. Chciałbym zaproponować, żeby sprawy różne odbyły się na początku ze względu na to, że mamy tutaj gości, którzy chcieliby pokazać prezentację. Dojedzie jeszcze do nas projektant herbu gminy, przedstawi nam propozycję herbu, wybierzemy jeden z wariantów, dlatego prosiłbym w takiej formie przyjąć porządek obrad.

Przewodnicząca Rady poprosiła o przyjęcie porządku obrad z zaproponowaną zmianą poprzez głosowanie:

- za – 14 głosów,
- przeciw – 0 głosów,
- wstrzymało się – 0 głosów

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że porządek obrad III sesji Rady Gminy z zaproponowaną zmianą został przyjęty przy 13 głosach za (Załącznik Nr 7).

Wynik głosowania imiennego (Załącznik Nr 8).

Ad. 3)

Sprawy różne przeniesione z punktu 9.

Przewodnicząca Rady poprosiła zaproszonych gości o przedstawienie tematu.

Głos zabrał Pan Halicki Karol - Prezes Zarządu Stowarzyszenia Port Lotniczy Białystok.

Przyjechaliśmy do Państwa, żeby przedstawić bardzo ciekawą koncepcję dotyczącą lokalizacji na terenie Państwa Gminy infrastruktury lotniczej. Jesteśmy przygotowani na czat komputerowy, jeżeli moglibyśmy się podłączyć. Nie wiem jak to jest możliwe, z chęcią skorzystamy. Jesteśmy dzisiaj w skromnym składzie, jest z nami Halina Trawińska, która odpowiada za realizację tego projektu oraz ekspert lotniczy Pan Michał Witkowski były dyrektor lotniska Okęcie, także znakomitości. Myślę, że na wszelkie pytania, które się pojawią w trakcie prezentacji i po będziemy w stanie dzisiaj odpowiedzieć. Jeśli będą jakieś pytania to z chęcią się odniesiemy się do tego. Jesteśmy przygotowani i chcemy Państwa zainteresować naszą propozycją. To co mamy przygotowane myślę, że zajmie około 15 do 20 minut czym chcemy Państwa zapoznać, przedstawimy też wizję, koncepcję różne, które mamy odnośnie lokalizacji lotniska na terenie Województwa Podlaskiego i cały czas jesteśmy żądni Państwa pytań, wątpliwości, dlatego tutaj przyszliśmy, jesteśmy dzisiaj do Państwa dyspozycji, Wcześniej mieliśmy okazję odbyć tylko jedno spotkanie z Panem Burmistrzem, za które dziękuję bardzo. Wystosowaliśmy pismo, prośbę do Pani Przewodniczącej Rady, która przychyliła się nas tutaj przyjąć. Jesteśmy bardzo wdzięczni Pani Przewodniczącej, Panu Wójtowi. Do przedstawionych slajdów Pan Karol Halicki udzielił wyjaśnień: Województwo Podlaskie to biała plama, zaraz dojdziemy do Państwa Gminy, biała plama jeśli chodzi o infrastrukturę lotniczą. Nie mamy na terenie naszego województwa żadnego czynnego lotniska komunikacyjnego. Mniej więcej Państwa Gmina jest tutaj na samym środku, tutaj jest projektowany Centralny Port Komunikacyjny, lotnisko Okęcie, Warszawa-Modlin. Nie mamy tutaj żadnej infrastruktury a najbliższe lotnisko komunikacyjne to jest pod Olsztynem w Szymanach port komunikacyjny a tutaj stało się jak stało, nie chciałbym całej historii opowiadać, dlaczego my tego lotniska nie mamy, ale wyszło jak wyszło. Krótki jeszcze rys historyczny. Proszę się nie przestraszyć, bo... Mamy co widać, to jest w takiej niedużej skali wszystkie dotychczasowe koncepcje lokalizacji lotniska na terenie naszego regionu, na terenie naszego województwa opierały się o centralny punkt, tutaj jest zaznaczone krzyżykiem Rynek Kościuszki w Białymstoku i były analizowane różne warianty. To są tak naprawdę warianty lokalizacji lotniska z ostatnich 30 lat. Jeszcze tutaj na tej mapie Państwa Gminy nie ma, Państwa gmina jest gdzieś tutaj, za chwilę do tego dojdziemy. Tutaj lotnisko aktualne, które jest sportowo-rekreacyjne Krywlany w Białymstoku, Żuki, różne

konceptje, Topolany. Pod Białymstokiem Sanniki o których się bardzo dużo mówiło a także Nowe Chlebotki. Ostatnie miesiące, ostatnie tygodnie, podcasty naszych ekspertów, z którymi współpracujemy w naszym Stowarzyszeniu doprowadziły do aktualizacji tej mapy i wszystkich rozważanych koncepcji. Pojawiły się nowe kryteria m. in. sytuacją geopolityczną, wydarzeniami za wschodniej granicy i te wszystkie lokalizacje na wschód o Białegostoku nie są preferowane do realizacji z uwagi na bliskość do granicy, także tereny objęte ochroną środowiska, obszary „Natura 2000”, parki narodowe, siedliska, ostoje ptactwa. Tutaj jest ta lokalizacja Sanniki, Nowe Chlebotki a także budowa drogi S8. Trochę już minęło od jej wybudowania, ale to diametralnie zmienia sytuację na mapie dotyczącą koncepcji lokalizacji lotnisk użytku publicznego na terenie naszego województwa. Otworzę teraz najnowszą wizję, na pewno poznajecie, to jest nasze województwo i to do czego doszliśmy przeprowadzając rozmowy z wieloma ekspertami. Chyba mogę zdradzić, że prowadzimy rozmowy, z organami naszego Państwa, które są odpowiedzialne za bezpieczeństwo i obronność doprowadziło nas do wyboru dwóch najbardziej interesujących lokalizacji. Z tej poprzedniej mapy, którą Państwo oglądaliście, o tutaj gdzie jest punkt czerwony, to są Nowe Chlebotki i pojawia się Państwa Gmina, już na pewno wszyscy poznają te strony, jak to wygląda. Tutaj ta lokalizacja Nowe Chlebotki, która była najbardziej wysunięta na zachód z dotychczas analizowanych koncepcji lokalizacji lotniska użytku publicznego na terenie naszego województwa. A to jest lokalizacja, która powstała w zasadzie w pierwszym półroczu bieżącego roku, która mieści się na terenie Państwa Gminy. Łącznie, tutaj nawet uwzględniliśmy prawdopodobny przebieg drogi startowej przyszłego lotniska, jeśli doszłoby do jego realizacji, tutaj trasę S8, połączenie kolejowe, które tutaj idzie, idzie, idzie i dochodzi do Łap i potem do Białegostoku. I tutaj dlatego dzisiaj jesteśmy, żeby Państwu powiedzieć o tym, co my chcemy zrobić jako Stowarzyszenie. Czym się zajmujemy, do jakich wniosków doszliśmy, myślę, że przekażę głos Pani Halinie Trawińskiej, która opowie w ogóle - po co taka koncepcja i dlaczego tu przyjechaliśmy.

Pani Halina Trawińska – po co jesteśmy i po co chcemy? Jesteśmy Stowarzyszeniem na Podlasiu i naszym marzeniem tego Stowarzyszenia jest zrobienie Centralnego Portu Lotniczego. Portu, gdzie nie latały by tylko awionetki, tylko normalne samoloty latały na cały świat, żeby tu się znalazło na Podlasiu potężne Cargo, które zmieni całą naszą strukturę. Wszyscy mówią, że jesteśmy za Bugiem, że jesteśmy biedni. Ale jak jesteśmy biedni, to możemy być bogaci, dlaczego nie, tylko musimy trochę myśleć. Nasze Stowarzyszenie, wszyscy mówią, a wy jesteście Stowarzyszeniem, więc dlaczego wy chcecie porty lotnicze? Więc my odpowiadamy i uzupełniamy, że jako Stowarzyszenie w tej chwili próbujemy załatwić wszystko. W momencie, kiedy już będzie decyzja na to, jaki będzie potencjalny inwestor i co on nam wniesie, wtedy założymy spółkę. Więc proszę się nas nie pytać, jak Stowarzyszenie chce robić lotnisko. My chcemy robić z potentatami, bo lotnisko o tej randze, to jak się nie mylę, to kosztuje około 3 mld dolarów. Jest to potężna inwestycja i do tej inwestycji szukamy naturalnie odpowiednich ludzi. W związku z tym robimy to teraz jako Stowarzyszenie. W momencie gdy już ten potentat wejdzie z nami w układ, zrobimy spółkę, normalnie spółka. To jest jedna sprawa. Dlaczego tutaj my? To była, że tak powiem moja propozycja i ludzi, którzy się kiedyś nad tym zastanawiali. Jest jeszcze, mówimy o Chlebotkach, więc decyzja, czy to będzie u Was czy w Chlebotkach, będzie zleżała od wielu rzeczy. Mianowicie od wszystkich pomiarów. Tutaj kolega, który jest specjalistą od lotniska, ja się absolutnie nie chcę wtrącać, bo on najlepiej wie i Państwu wytłumaczy. Natomiast musimy to porównać, jakie są możliwości, jakie atuty. Ja uważam, że tutaj wasza lokalizacja jest najlepsza, ale nie tylko ja o tym decyduję, decyduje tu wiele osób. Co to dla Państwa będzie znaczyć? W moim mniemaniu, jako, muszę powiedzieć Państwu, że ja jestem kobietą biznesu od 40 lat. Pracowałam na zachodzie, teraz i w Polsce, sprawy biznesu są mi znane, więc dlatego odpowiadam jako bizneswoman, tak się bardzo ładnie mówi, więc chciałam

Państwu powiedzieć, co ja tu widzę, jakby tutaj powstało Wasze lotnisko. Przede wszystkim ja widzę wizję przyszłościową, jesteście wszyscy młodzi, macie dzieci. Na lotnisku będzie zatrudnione około 2 tys. osób i to z różnym wykształceniem. Jeżeli powstanie coś takiego, to w niedługim czasie musimy otworzyć z porozumieniem z innymi szkołami, musimy otworzyć tutaj filię szkoły lotniczej, która dla waszej perspektywy, waszych dzieci będzie super sprawą, to będziecie mieli czas, żeby tutaj zostali, żeby mieli tutaj pracę. To jest jedna kwestia. Druga, mówimy o sprawie Cargo. Cargo i ościenne jakieś firmy, które by powstały przy lotnisku, no to jest duża sprawa, to jest duże firmy, transportowe, mieszkalne, parkingowe, co byście Państwo nie wymyślili. Na pewno każdy z nas zna lotnisko Chopina, jaka jest otoczka jego, co tam wchodzi w skład. Ja nie będę wymieniać, bo to firmy przewozowe, transportowe, tego jest masa. Naturalnie, że Wasza struktura wsi się zmieni, bo to już nie będzie wieś, dlatego może Karol z Pana Wójta zrobił Burmistrza, ja nie neguję, może tak być. Więc jeżeli mamy taką propozycję dla Państwa, żeby to lotnisko tu powstało. Zobaczcie jaki to jest teren i co ten teren wniesie do was. Bo inne lokalizacje, które były przedtem przedstawiane, czy inne warianty powodują, że to znowu będziemy zaściankowi, że będziemy znowu biedakami za Wisłą, którzy nic nie mają. Jeżeli ma powstać lotnisko, to powinno powstać lotnisko już klasy nawet Chopina, porównywane z lotniskiem Chopina. Byłaby to duża konkurencja, bo nie tylko rzeczy które trafiają po drodze przy planowaniu czy wyszukiwaniu, ale również mamy konkurencję, która niezbyt będzie się chciała z nami dzielić tym kawałkiem tortu, ale stawiamy na to, że przewyciężymy te wszystkie rzeczy rozmawiając z innymi instytucjami. Nie będziemy Państwa wtajemniczać w nasze rozmowy, bo nie jesteśmy do tego w tym momencie upoważnieni i nie chcemy nawet, ale rozmowy są z różnymi instancjami na poziomie państwowym, wojskowym, granicznymi i innymi. Myślę, nasz kolega, który jest ekspertem od, jeżeli mają Państwo pytania do mnie, jeżeli chodzi o inwestycje i rozwój tego wszystkiego, to proszę do mnie. Michał jest to człowiek, który ma tyle wiedzy w swojej głowie odnośnie lotniska, że nie ma lepszej osoby. Pani Halina Trawińska podziękowała.

Głos zabrał Pan Michał Witkowski – ja od 27 lat związany jestem z lotnictwem, głównie z lotniskami, ale nie tylko, bo byłem Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez 4 lata i 8 m-cy. Ostatnie 2 lata i 8 m-cy spędziłem jako, do dzisiaj jestem w trakcie wypowiedzenia. Wprowadzony zakaz konkurencji nie obejmuje współpracy ze stowarzyszeniami, także ze spółką nie mógłbym pracować a dla stowarzyszenia mogę. Marzeniem przeciętnego samorządowca, chociaż chciałbym, żeby Państwo nie odebrali, że ja nazywam Państwa działalność przeciętną, ale marzeniem każdego samorządowca było posiadanie lotniska. Do tej pory zachodzę w głowę po co niektóre lotniska powstały, bo kosztochłonne są ogromnie a przychodowo są mizerne. Ja też trochę leczyłem biznesmenów z marzeń, który ma linię lotniczą, bo to jest najlepsza droga, żeby z miliardera stać się milionerem. Tak samo w przypadku lotnisk, lotniska są niesamowicie kosztowną inwestycją, ale patrząc, dlaczego przystąpiłem do tego szacownego grona a prowadzę jeszcze kilka innych projektów, ale chodzi mi o to, że byliśmy na rozmowach m. in. na Krywlanach lotnisku, które już funkcjonuje i my szukamy terenów, my nie szukamy konkurencji, bo jeżeli chodzi o lotnisko, które ma przynieść dochód, ma przynieść dochód, ma przynieść zysk, ma rozwinąć region, to trzeba zadbać o dwie rzeczy. Po pierwsze ta biała plama pięknie pokazuje, że coś tu jest nie tak do końca, ale już nie chodzi, żeby stworzyć lotnisko sztuka dla sztuki, żeby lotnisko było. Wojna na Ukrainie i sytuacja geopolityczna Białorusi w tej chwili jest nieprzewidywalna, ale o co mogę się założyć, choć nie jestem miliarderm, to o to, że ona się kiedyś skończy. Pytanie jest tylko następujące, bo budowa lotniska to jest minimum same badania, badania meteorologiczne, badania gruntowe, różnego rodzaju zwody, procesy administracyjne, to jest okres od 2 do 5 lat minimum. Dlatego wcześniej, ja nie mówię o samym budowaniu, wybudować można szybko, natomiast poza wszystkimi badaniami, pozwoleniami, chociażby

badania meteorologiczne, czyli wysokość podstawa chmur, ciśnienie, prędkość wiatru, wilgotność, wszystkie parametry mają później z technicznego punktu i z punktu zatwierdzenia tego przez inne instytucje, bo wchodzi również tu Minister Ochrony Środowiska. My chcemy zrobić dwie rzeczy na początku, żeby lotnisko było niskoemisyjne a chcemy się wesprzeć środkami europejskimi. Dlaczego, jeżeli używamy technologii a do mnie jako do dyrektora lotniska już istniejącego starego w Warszawie, które ma swoje zalety, ma popyt, tam lotnisko nie zarabia na samolotach. Lotnisko zarabia na parkingach, na sklepach, na sprzedaży, na sprzedaży powierzchni dla samolotów, to jest dodatek do tego biznesu, ale szczerze powiedziawszy lotnisko puste nie zarabia. To jest przykład Radomia, lotnisko tam się teraz mocno stara, firma, żeby ściągnąć ludzi, bo fajne lotnisko wybudowano, 800 mln na gruncie poszło i co z tego, na razie wiatr faktycznie hula, a lata 2-3 samoloty. Zatrudnionych jest około 240 osób. Trzeba ogrzewać, oświetlać, ochraniać. Naszym zadaniem jest co innego. Popatrzyłem sobie na spis firm, które przychodziły do mnie i mówiły, mamy super technologię, jest mało energożerna, coś tam działa na baterię słoneczną. Mówię i tak, ale gdzie jest zainstalowana, na którym lotnisku jest finalnie zainstalowana. No na żadnym, bo się staramy. Fajne starania, ale jak gdzieś zainstalujecie i wytestujecie. No gdzieś tam w Afryce. No dobra, ale tu jest Europa to inne wymogi. Jak już zainstalujecie, to przyjdźcie, to może zobaczymy. No bo każdy się boi takich nowości, każdy się boi wejścia w taką technologię, która nigdzie nie funkcjonuje, ale ktoś wymyślił, ktoś dał gwarancje, ktoś sfinansował. Pojazdy ekonomiczne, czyli odśnieżanie drogi startowej zimą, nocą odmrozi bez kierowcy, zaprogramowane pojazdy, które jeżdżą, normalne ciągniki, jak ciągnik z pługiem a w ciągu dnia z uwagi na ruch lotniczy, ktoś podejmuje ryzyko, wchodzi kierowcy a nocą nie mamy operatorów a lotnisko jest odśnieżane. Zwracamy uwagę na kwestie technologiczne, na kwestie oszczędnościowe i ekonomiczne, żeby w czasie projektowania wykorzystać technologię, które pozwalają obniżyć koszty. To jest pierwsza rzecz. Druga rzecz, można budować lotnisko....pojechał na Ukrainę, gdy wybuchła wojna, stanął na placu w Kijowie i powiedział, że on to odbuduje wszystko. Dlaczego – bo on potrzebuje lotnisk, bo doskonale sobie zdaje sprawę, że jak się wojna skończy, to jest potencjalny rynek. Tak cała Europa sobie zdaje sprawę, że Ukraina to jest potencjalny kraj do odbudowy, który trzeba będzie i politycznie i ekonomicznie i militarnie i pod każdym innym kątem wzmacniać, żeby nasze zagrożenie dalsze wschodnie eliminować. Ja mówię, dlaczego nie robisz tego już teraz na naszym terenie, żeby nie być gotowym za te 5, 10 lat, żeby być gotowym z produktem, nie myśleć w trakcie. Pytałem się na Krywanach, dzwoniłem, przepraszam ale Krywłany zrobiły najmniejszy błąd jaki mogły zrobić, wybudowały drogę o nawierzchni sztucznej, nie wiem, czy widzieliście Państwo w intrnecie, jak ona wygląda? Generalnie jest ona zdegradowana, nie używana tak naprawdę, bo jest ograniczona przez przeszkody, przez drzewa. Lotnisko jest praktycznie w samym centrum Białegostoku, odległość do ratusza jest 5 km. Więc z mojej perspektywy, jako osoby która zna się na hałasie lotniczym i różnych innych rzeczach, misja nie możliwa, ona może być dla lotnictwa sportowego, śmigłowcowego. Szukaliśmy również partnera po stronie państwowej, odbyliśmy spotkanie z Ministrem Obrony Narodowej, co nam umożliwił Minister Obrony Narodowej, a nie możemy mówić o jego szczegółach z uwagi na to, że nie jesteśmy upoważnieni, ale dostałem szczegóły, wojsko jest i tak zadowolone z każdej infrastruktury, ale to nie ma być port wojenny, to nie ma być lotnisko wojskowe, zresztą wojsko nie potrzebuje być blisko linii potencjalnego zagrożenia czy wroga, ma być jak najdalej. Ale generalnie mamy już potencjalnego partnera, który chciałby wykorzystywać lotnisko również do innych celów czy do transportowych, czy logistycznych, niekoniecznie wojskowych. Od tego trzymamy się z daleka. Mamy jeszcze jednego partnera, mamy partnera pod postacią Ministerstwa Administracji, które w tej chwili lotnictwa nie ma, jest to lotnictwo służby wewnętrznej, ale ono jest w takim stanie, że najlepiej nie jest, ono musi być rozbudowane, tego musimy mieć świadomość, jako wschodnia flanka NATO Unii

Europejskiej. Granica również potrzebuje ochrony z powietrza, potrzebuje umundurowania, nie koniecznie przy użyciu samolotów wojskowych. I ostatnia rzecz oprócz tego, że tutaj Pani Halina wspomniała o Cargo i na to chcielibyśmy położyć naprawdę duży nacisk z uwagi na to, że rzeczywiście bliskość trasy, bliskość infrastruktury, to co kolega prezes dyskutował ze mną bardzo długo, jesteśmy trochę w innej sytuacji niż CPK. Przepraszam, że porównuję, ale to inna skala projektu, ale ilość roboty do zrobienia, ilość papierów... Z uwagi na odległość, kierunek, zero konkurencji to ni o to chodzi, nie chcemy, żeby politycy z lewa z prawa czy też ze środka rzucili się do gardeł i powiedzieli: o kolejny przyszedł nakręcić samorządowców lokalnych, polityków, żeby coś z tym zrobić, żeby wybudować sztuka dla sztuki. Absolutnie nie, nie tędy droga. Szukamy energii, szukamy rozwiązań transportowych, które z założenia spedycji przyniosą zyski, nawet minimalne, ale zyski, bo pierwszy inwestor pyta się zawsze, Panie a kiedy to przyniesie stopę wzrostu, kiedy wydatki przestają być wydatkami, kiedy pierwsze wydatki są koszarne, pyta się kiedy nadchodzi ta stopa wzrostu 9 lat, 15, 20 a co będzie jeśli będzie inaczej. Co uratowało lotnictwo cywilne – Cargo. Samoloty LOT-u zostały technicznie przerobione poprzez nałożenie odpowiednich siatek na fotele, żeby można było wozić przesyłki. Nawet teraz gdzieś Minister Lasek powiedział gdzieś, że CPK istnieje perspektywa, żeby stworzyć firmę cargo, bo nie mamy w Polsce tego, nie mamy infrastruktury Cargo. Wszystko zgoda, jeszcze jedna rzecz, samoloty trzeba naprawiać, samoloty trzeba malować, samoloty trzeba przeglądać od czasu do czasu, nawet często. Jak myślicie Państwo, czego w Polsce brakuje? Serwisu, brakuje hangarów na potęgę. Powierzchnia hangarowa w Warszawie to są 4 duże hangary, czy 5. Ile samolotów wjeżdża, jeden nie pięć i wjeżdża na nie na godzinę, tylko na tygodnie. Samoloty wylatują za granicę na serwis. Mało tego, klienci zagraniczni też przylatują do Polski również na serwis i też zapychają miejsca. Polska pod tym kątem technicznym jest tanią banderą, bo z Australii przylatują na serwis. Chce powiedzieć tyle, po naprawdę głębokim przemyśleniu moim i wieloletnim doświadczeniu, potencjał jest, brakuje na pewno dwóch rzeczy, trzech – ludzi, ludzi i jeszcze raz ludzi. To co ma Państwo Polskie – skąd weźmiemy odpowiednią ilość osób, strażaków, mechaników, lotników, energetyków, specjalistów od kanalizacji. Skąd weźmiemy ludzi na potrzeby wybudowania tego projektu i chcielibyśmy tutaj dwa fakty połączyć, można tu być ośrodkiem regionalnym, ale też może nie, który będzie produkował specjalistów o różnego rodzaju projektów strukturalnych i to byłby też biznes dochodowy. Nie mamy mechaników wykształcenia lotniczego, to że on skończy szkołę techniczną to jest jedno, zanim zrobi licencję. Dzisiaj mechanicy mają pracę w Irlandii, w Anglii, nawet z Polski wyjeżdżają. Biorą wszystkich po kolei. LOT ma zamiar kupić w przeciągu najbliższych lat około 80 do 100 samolotów, zastanawiają się nad zmianą floty i proszę odpowiedzieć mi na to – jak to wszystko powieści się w Warszawie i teraz nie ma gdzie palca włożyć. Będzie konieczność rozlokowania floty na innych portach lotniczych. Tak samo z serwisem. Przed chwilą LOT podpisał, to jest informacja publiczna, LOT podpisał z Lufthansą, Lufthansa-Technik obsługę drymlainerów, bo w Warszawie nie ma miejsca. Rzeszów potencjał ma duży, ale stał się lotniskiem wojennym, stał się lotniskiem transportowym, Lublin jaki jest taki jest, pewnie będzie alternatywą dla Rzeszowa, bo za chwilę Rzeszów trzeba będzie zamknąć do remontu. Moim zdaniem skromnym jest to najlepszy czas na to, żeby już zacząć myśleć inwestycyjnie, najpierw nakłanianiem Pana Prezesa i Panią Halinę, żeby najpierw założyć lądowisko. Lądowisko jest bardzo prostą formą, wystarczy łąka 700 na 40, gdzie mogą lądować samoloty małe, przyzwyczajamy wtedy siebie i okolicznych mieszkańców do lotnictwa. Ale to jest doskonały okres na to, żeby zbierać o tym lądowisku dane. Opłat z tego, jak mamy lotnictwo sportowe to tutaj milionów się nie robi, ale jest to już pierwsza rzecz bardzo prosta o bardzo niskich wymogach prawnych, żeby zarejestrować, założyć i można pierwsze loty wykonywać. Przy okazji zbiera się dane meteorologiczne już pod dużą inwestycję. Zostawiam Państwa z tymi przemyśleniami.

Pani Halina Trawińska poprosiła o wyjaśnienie, co to jest lądowisko?

Co to jest lotnisko? Minimum jedna droga startowa, minimum jedna droga kołowania i minimum jedna płyta postojowa, terminal, ogrodzone siatką. Lądowisko natomiast jest najprostszą formą, gdzie samolot sportowy, rekreacyjny, szybowiec, czy inne urządzenia latające może swobodnie wylądować i przeważnie są to lądowiska trawiaste na łące. Nic nie potrzeba na łące, bardzo krótkie lądowisko, nawet w lesie między drzewami. Dlaczego o tym mówię, nie chodzi mi o to, żeby zachęcać Państwa, chcę żebyśmy spojrzeli na lotnictwo z punktu widzenia ekonomicznego, nie tylko w inwestycji w transport, w infrastrukturę, ale popatrzeć potencjalnie z pryzmatu dochodowego, rozwojowego i żeby nie było to kolejne lotnisko, które było marzeniem przeciętnego samorządowca, bo to są koszty. Chcemy to zaprojektować tak, żeby ta kosztochłonność była jak najmniejsza a przychodowość zaczęła się szybko, które dadzą regionowi i naszemu krajowi zysk.

Pani Halina Trawińska – chodzi o to lądowisko, które spełniałoby również formę medyczną dla was.

Pan Michał Witkowski – to jest kwestia też Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. LPR ma swoje lądowiska przy szpitalu, na tę część kraju może by była możliwość otworzyć śmigłową bazę, bo takie lądowisko też daje takie możliwości, co polepsza kwestię związane z szybkim reagowaniem medycznym w regionie. Zostawiam Państwa z tym, nie chcę się wypowiadać w imieniu LPR, nie mam do tego upoważnienia, ale generalnie jest potencjał aby zacząć powoli zbierać dane bazie niedużego terenu. Jeśli by była decyzja pozytywna to potem można to spokojnie rozwijać o większy areał, o większy potencjał. Natomiast nasi inwestorzy, partnerzy z którymi rozmawiamy są funkcjonalni. Nie mówią nie. Każdy projekt musi przejść kilka rodzajów konsultacji. Te spotkania mamy już za sobą, nie są one objęte w tej chwili klauzulą otwartości, nie wchodzimy w szczegóły. Naturalnie jesteśmy po rozmowach i te rozmowy idą w jak najlepszym kierunku.

Pani Halina Trawińska – te lądowisko znalazło by się na jakiejś łące, nie byłoby że my zabieramy tą łąkę, ta łąka byłaby normalną łąką, którą dana osoba by kosiła, tylko będzie zaznaczone miejsce lądowania. Nie będzie ta łąka zabrana.....

Pan Michał Witkowski – dla nas bardzo ważne jest posadzenie sprzętu meteorologicznego, to jest już po stronie inwestora, nie właściciela gruntu. Potrzeba jest zbierania danych meteorologicznych, bo nikt nie pozwoli na budowę, muszą być zebrane dane. Trwa to kilka sezonów – wymóg jest 5 lat. Ale jak się te dane zbiera to nie blokuje inwestycji, tylko po prostu wymóg jest taki, żeby te dane zebrać.

Sołtys wsi Sanie Dąb – a do takiego lotniska jaki areał musi być docelowo?

Pani Halina Trawińska – około 1 tys. hektarów

Pan Michał Witkowski – powiem w ten sposób lotnisko około 600 do 800 hektarów, moim zdaniem jeśli chodzi o podstawowy wymiar. Największym problem to instalacje, energetyka, oczyszczalnia, lotnisko generuje nieprzyjemne dla środowiska odpady. Nie jest naszym zamiarem budowa lotniska o wielu drogach startowych i dużego terminalu, jedna droga startowa długa i szeroka, to jest najważniejsze dla lotnika, z uwagi na bezpieczeństwo tej operacji. Nam chodzi o samoloty duże, ciężkie, które będą przewoziły dużą ilość cargo. Takiego lotniska w Polsce nie ma, infrastruktury w Polsce nie ma. Wyjątek stanowią być może Katowice. Zobaczymy jak będzie z CPK, nie wypowiadam się, bo to projekt duży i szeroko omawiany. Jest nam potrzebny, bo lotnisko Chopina może jeszcze 10 lat. W tej części kraju, jak Krywlany one warunków nie spełniają, być może sportowe, rekreacyjne, na duże samoloty nie. Budować od nowa to jest zupełnie co innego, można projektować dowolnie a firm, które chcą to robić jest bardzo dużo i myślę, że gospodarczy potencjał regionu, jeżeli mówimy o dużym nacisku na cargo. Pasażerowie owszem tak ale trzeba patrzeć na potencjał regionu ekonomiczny, miejsca pracy. My myślimy od kadencji do kadencji 4 lata a to jest błędem, musimy myśleć na dziesięciolecia, bo lotniska nie da się zaprojektować na 4 lata czy

5 tylko trzeba myśleć w perspektywie 30, 40, 50 lat, musimy myśleć o następcach, o tych co będą po nas, żeby region rozwijać. Pan Michał Witkowski podziękował.

Głos zabrał Pan Halicki Karol – podsumowując, czego oczekujemy od lokalnej społeczności. Przyjechaliśmy dzisiaj tutaj jako stowarzyszenie Non-Profit nie działające absolutnie dla zysku - Stowarzyszenie Port lotniczy Białystok. Przedstawiliśmy Państwu koncepcję lokalizacji lotniska na terenie województwa podlaskiego, żeby Państwo wiedzieli, co się dzieje, na jakim jest etapie, gdzie jesteśmy, żeby uciąć wszelkie plotki, spekulacje, były już do nas różne telefony od mieszkańców gminy. Myślę, że wiedzą Państwo tyle samo, co my, co mogliśmy przekazać, co dla Państwa i opinii publicznej, za pośrednictwem mediów, internetu. Przyjechaliśmy również do was, jako Podlaska Izba Lotnicza. Zrzeszamy aktualnych i przyszłych użytkowników przestrzeni powietrznej, którzy są zainteresowani prowadzeniem swojej działalności na terenie województwa podlaskiego zarówno użytkowników prywatnych jak i publicznych i jako Regionalna Izba Lotnicza jesteśmy zainteresowani lokalizacją już na terenie Państwa gminy i gminy alternatywnej, bo cały czas rozmawiamy o dwóch lokalizacjach, które rywalizują na ten moment ze sobą o realizację docelowej inwestycji lotniskowej, ale my jesteśmy zainteresowani, zdeterminowani, żeby zrobić na terenie Państwa gminy lądowisko. Lądowisko, to co mówił Pan prezes Witkowski, łączka w odpowiedni sposób dostosowana, zarejestrowana, oznaczona, to co mówiła Pani prezes Trawińska, dostosowana do ewentualnego wykorzystania przede wszystkim cywilnego na różne okoliczności. Jest co prawda możliwość lądowania przy szpitalu w Zambrowie, ale to jest tylko jedno miejsce na ten moment. Gdyby zaszła potrzeba na jakiś wypadek na szosie, to można by było z tego lądowiska skorzystać, żeby zabezpieczyć zdrowie i życie mieszkańców. Szukamy gruntu, szukamy nieruchomości na terenie Państwa Gminy. Jeśli ktokolwiek z Państwa mógłby nam pomóc lub zna taką osobę, która byłaby zainteresowana użyczeniem, wydierżawieniem swojego gruntu, który jest w miarę płaski, koszony, z dobrym dojazdem proszę bardzo o kontakt, ułatwi nam to poszukiwania i przyspieszy powstanie lądowiska, które będzie służyć wszystkim mieszkańcom. Jest to projekt nie dochodowy, nie inwestycyjne lądowisko. Oprócz możliwości wykorzystania sanitarnego transportu przewidujemy także loty rekreacyjne, a drugą istotną rzeczą jest to, że na terenie dwóch gmin chcemy posadowić aparaturę meteorologiczną. Ale to jest taki wiatraczek malutki na maszcie 80-cio metrowym, gdzie uda nam się zlokalizować, uzyskać zgodę właściciela gruntu, który mierzył by wiatr, podstawę chmur, wilgotność powietrza, nasłonecznienie, także też w tym zakresie jesteśmy zainteresowani, żeby to gdzieś tutaj mogło powstać. Najlepiej na terenie ogrodzonym, bo jest to dosyć droga aparatura, najlepiej pod czujnym okiem gospodarza, żeby nikt jej nie zabrał. Także dwa tematy a temat najważniejszy, który też myślę, że zdecyduje o finalnym sukcesie inwestycji na terenie Państwa gminy albo w Nowych Chlebiotkach, to zaangażowanie społeczne. My dajemy ten pierwszy impuls, iskierkę. Przynosimy, ale też do wszystkich Państwa mieszkańców, od Pana Wójta, od Pani Przewodniczącej zależy to, czy zmienimy przyszłość tej gminy i możliwości rozwoju tej gminy, powiatu ale także całego regionu Polski północno-wschodniej. Jesteśmy białą plamą. Być może Państwa społeczność przyczyni się do tego, że województwo podlaskie dołączy cywilizacyjnie do reszty kraju, Europy i świata zachodniego. Bardzo Państwa proszę o poważne potraktowanie tego tematu, proszę także o rywalizację z gminą Nowe Chlebiotki, bo postanie tylko jedno lotnisko, te docelowe, które zapewni miejsca pracy, lepszą przyszłość dla Państwa dzieci, rozwój gminy, bardzo wysokie wpływy z podatków od nieruchomości, bo przyszły inwestor będzie musiał wszystkie te podatki płacić. Jest to wizja, która może zmienić los wszystkich tutaj obecnych, to co mówiła też Pani Prezes Trawińska, wokół lotniska, jak już powstanie, zazwyczaj powstaje bardzo dużych, małych przedsięwzięć biznesowych, nawet takie proste jak parkingi, hotele, restauracje i w tym wszystkim zazwyczaj uczestniczy lokalna społeczność. Bardzo Państwa proszę o wsparcie tej inicjatywy, współpracę z naszym stowarzyszeniem, z Podlaska Izba

Lotniczą. Jesteśmy do dyspozycji, można dzwonić, można pisać, jeśli będzie trzeba przyjedziemy jeszcze raz a na dzień dzisiejszy to wszystko i prosimy o pytania.

Radna Pani Sylwia Pęska – rozumiem, że tutaj gmina bardzo dużo zyska, jeśli chodzi o inwestycje, ale jakie proszę powiedzieć są minusy tego dla nas, dla mieszkańców gminy.

Pan Michał Witkowski – nasza percepcja jest taka: nie ma lotnisk nisko kosztowych – hałas, to są rzeczy które oczywiście można niwelować różnymi sposobami, można powiedzieć, że samoloty są odrzutowe, duże, to też jest po stronie producenta statków powietrznych z prostej przyczyny. Samoloty, tak jak w Warszawie jest ograniczenie hałasowe nocne, wiążą się z tym koszty, bo na przykład mieszkańcom okolicznych budynków zarządzający musi zapłacić za wymianę okien wygłuszających hałas. Trzeba to uregulować prawnie. Jeśli chodzi o emisyjność, wiemy, że kwestie związane z emisją spalin idzie w kierunku na poziomie europejskim na spalanie przez samoloty biopaliwa. To się dzieje w Amsterdamie, w Holandii, a więc idziemy w przyszłości w zmianę paliwa na mniej emisyjne, ale proszę wiedzieć, że ósemki jest większe zatrucie, spalanie niż z lotnictwa. Generalnie trzeba powiedzieć, że samoloty, trzeba myśleć perspektywicznie, na przestrzenie 20 lat samoloty, uważam że będą zdecydowanie mniej palić o 30%, ma mieć większy zasięg i ma zabrać jak najwięcej pasażerów lub ładunku. Dąży się do niższego zużycia energii elektrycznej, bo to też są koszty dla lotnictwa.

Pani Halina Trawińska – ten pas startowy usytuowany przy trasie, co powoduje?

Pan Halicki Karol – proponowaliśmy usytuowanie drogi startowej wzdłuż autostrady S8 tło emitowane przez całą drogę, poziom hałasu tła i tak i tak jest. Już większość z Państwa się do tego przyzwyczaiła, no taki ten szum charakterystyczny i to powoduje, że odczuwalny poziom dźwięku z ewentualnego startującego lub lądującego samolotu jest mniej odczuwalny, wszyscy wiedzą, startujący samolot to jest chwila, charakterystyczny szum, dźwięk. Większość z Państwa była na lotnisku, jeśli nie to możemy zorganizować wycieczkę do Warszawy. Dla niektórych to też mogą być ciekawe doświadczenia. Lokalizacja wzdłuż trasy S8, tu jest jedna duża przewaga dla Państwa gminy, bo jest kolej, która idzie do Łap, potem do Białegostoku, to jest duża przewaga. To jest to o czym mówiłem, na terenie Państwa gminy coś takiego się pojawi, szukamy lokalizacji. To jest wymóg przepisów międzynarodowych, to teren dogodny, bo i nie ma wiatrów za silnych, jakiś sztormów, tutaj nie ma huraganów. Ale musimy dokonać mierzenia warunków atmosferycznych w różnego typu infrastrukturach, chyba to nie jest straszne. Będzie to nieduży wiatraczek i szukamy na to lokalizacji, być może na dachu jakiegoś budynku, stacja benzynowa, budynek gospodarczy. To jest inwestycja, która może odmienić nasz status wszystkich mieszkańców naszego regionu, standard życia, poziom życia, aspiracje Państwa, następnych pokoleń. Dołączymy do świata cywilizowanego. Czy jeszcze jakieś są pytania.

Radny Grzegorz Krajewski – czy obejdzie się bez wysiedlania któryś wiosek, bo 800 tys. hektarów to ja wątpię, że znajdziemy taką powierzchnię, żeby nie wysiedlać mieszkańców. Czy jest taka powierzchnia oczywiście czy to jest to możliwe realnie zrobić bez wysiedlenia ludzi?

Pani Halina Trawińska – na pewno się bez tego nie obejdzie, ale to jeszcze musimy dokładnie ustalić.

Pan Halicki Karol – ostateczny ewentualny przebieg drogi startowej jeszcze nie jest zatwierdzony tak na 100%, to jest koncepcja.

Pan Michał Witkowski – każda inwestycja ma ona wpływ i pozytywny i negatywny na środowisko, też środowisko naturalne, ale także na środowisko ludzi, którzy tam mieszkają. To musi się odbyć jak najniższym kosztem społecznym, to jest pierwsza rzecz. A druga rzecz, jeśli ten koszt społeczny ma być, to musi być też sfinansowany przez inwestora, zniwelowany musi być, to jest wszędzie, przy budowie autostrady, linii kolejowej. Dochodząc do sedna, wszystkie te koszty, koszty inwestycji, zgadzam się z Panem, nie chciałbym dyskutować,

muszą być zrealizowane w sposób wcześniej przygotowany, te wszystkie koszty, które są do poniesienia, to jest jedna rzecz, a koszty związane z wywłaszczeniem, przeniesieniem muszą być przygotowane wcześniej a nie na zasadzie, że wchodzę i wjeżdżam z buldożerem, bo to zawsze wywołuje najwięcej emocji i nikt nie chce przyjąć tego do wiadomości, że jakaś zmiana jest konieczna. Tylko, że jeszcze musimy patrzeć na jedną ważną rzecz, na obszar Natura 2000, na zwierzaki, na ptaki, one były tutaj pierwsze. Robimy duży przegląd środowiskowy, są to duże koszty, ocena tego wszystkiego, to też trwa niestety. To jest inwestycja, do której jak się podchodzi poważnie, trzeba to zrobić z bardzo dużą ilością badań.

Pan Halicki Karol – na Pana pytanie odpowiadając, absolutnie nie chcielibyśmy, żeby ktokolwiek musiał zmieniać swoje miejsce zamieszkania.

Pan Michał Witkowski – ułożenie sobie tego terenu w ten sposób, żeby jak najmniejszy niekorzystny wpływ na mieszkańców gminy a oni mają czuć, że jest to inwestycja między innymi dla nich a nie tylko, że ktoś coś postawił, teraz z tego są same minusy.

Pan Halicki Karol – na pewno pojawią się jeszcze pytania, także my jesteśmy gotowi, czekamy też na kontakt zwrotny, dane nasze są, strona internetowa i chcemy to razem z Państwem zrobić.

Radny Milewski Janusz – zapytał o maksymalną długość i szerokość drogi startowej.

Pan Michał Witkowski – same parametry drogi startowej, która będzie przyjmowała samoloty ciężkie, nie krótsza niż 3 600 m a jeśli chodzi o szerokość to musi być 60. Chodzi o wytrzymałość drogi startowej. Droga startowa posiada mniej więcej 10-15 lat wytrzymałości bez remontów, więc generalnie w taka drogę startową chcielibyśmy wejść. Krótsza droga startowa ogranicza nam zasięg terytorialny, wojsko mówi, że im dłuższa tym lepiej, dla nich to zawsze jest potencjał na lądowanie dużych, ciężkich startów wojskowych. Aczkolwiek bierzemy pod uwagę te parametry, o których mówiłem. My patrzymy pod kątem biznesowym, zwrotu kosztów potencjalnej inwestycji..... Cała inwestycja minimum 600 hektarów.

Pani Halina Trawińska – myśląc również ekonomicznie rozmawialiśmy z liniami lotniczymi samolotów ze Stanów, których nie ma jeszcze w Europie, a bardzo chcą przylatywać do Polski i lądować. Bardzo dużo naszych ziomków jest w Stanach i byłaby jedyna linia w Europie, która by lądowała właśnie tutaj. Co nam też pomoże ekonomicznie, było by to dobre, ale decyzja należy również do Państwa. Na dzień dzisiejszy prosimy, żebyście nam pomogli, jeśli to jest możliwe w zrealizowaniu przygotowań, to jest te pomiary, które musimy zrobić, czy chcemy, czy nie chcemy i jeśli Państwo by teraz byli zgodni, my jesteśmy na etapie rozmów, ale to jest priorytet. Bo jeżeli teraz to zrobimy, to przyspieszy nam to całą inwestycję. Bardzo prosimy o rozważenie.

Pan Halicki Karol – może rys historyczny, nie wiem, czy Państwo znają tę historię, dawno temu jak była planowana kolej do Petersburga przez tereny obecnego województwa podlaskiego były rozważane dwa przebiegi, jeden przez Tykocin, drugie przez Białystok. To były mniej więcej miejscowości tej samej wielkości. Podjęto decyzję, że kolej będzie szła przez Białystok, tak też powstał dworzec. Jak wygląda dzisiaj Białystok, prawie 300 tys. sam Białystok plus otoczenie. Jak wygląda Tykocin wszyscy Państwo wiedzą. Niewielka miejscina. Myślę, że za 50 lat, może to będzie mój syn będzie podobne porównanie roić na forum tej gminy, myślę, że wtedy to już będzie miasto. I na tym chciałbym zakończyć. Podobna sytuacja. Historia lubi się powtarzać.

Przewodnicząca Rady Pani Anna Kulesza podziękowała za przedstawienie tematu a my mieszkańcy musimy się z tym przespąć.

Następnie Przewodnicząca Rady poprosiła Pana Roberta Szydlika, który jest projektantem herbu gminy i poprosiła o prezentację.

Głos zabrał Pan Robert Szydlik – wyjaśnił w oparciu o slajdy, przypadło mi w udziale możliwość zaprojektowania herbu Państwa Gminy. Od razu przedam tutaj, te kolory które są

wyświetlane, trochę te ekrany, rzutniki i tak dalej przekłamują. Mówimy oczywiście o kolorach podstawowych. To nie jest brązowy to jest czerwony, tak jak znamy z naszego godła państwowego czy w ogóle z herbów różnych przestrzeni. Ja za chwilę przejdę do wyjaśnienia zastosowanych tutaj symboli, natomiast jakby na początek chciałbym zwrócić uwagę na kilka takich spraw może techniczno-organizacyjnych. Rzecz pierwsza, gmina Kołaki Kościelne jest ostatnią w tej okolicy, która jeszcze nie ma własnych symboli. Rzecz druga ja się opóźniłem z tymi projektami, przyznaję będę myślał, jak gminie to wynagrodzić, opóźniłem się z tymi projektami może dlatego, że Pan Wójt słusznie wnioskował, żeby poszukać różnych możliwości przedstawienia różnych symboli gminy, tak żeby Państwo jako Rada Gminy też mieli możliwość dokonywania wyboru. Ja powiem, że doszedłem tak trochę do ściany z tą sprawą, bo sporo projektowałem herbów, czterdzieści parę samorządów w Polsce, udało mi się skutecznie mówiąc obsłużyć, sporo w tej okolicy, w Rutkach, w Kuleszach Kościelnych, Powiat Zambrowski również rysowałem, a w okolicy herby, flagi, sztandary i inne symbole. To muszę podkreślić, bo wiem że na tym terenie ma to znaczenie. Moje nazwisko Szydlik jest nazwiskiem kurpiowskim a jako dzieciak spędzałem wakacje niedaleko stąd, pewnie część z Państwa kojarzy, gdzie jest Wdziękoń Drugi. Mam ze strony matki tutaj korzenie w tych okolicach. Jak będę wracał na cmentarz do Zambrowa zajadę, żeby dziadkom świeczki zapalić. Mogę powiedzieć, że po części jestem ziomkiem tutaj dla Państwa. Moi dziadkowie gospodarzyli we Wdziękoniu Drugim, też mój dziadek z drugiej strony po sąsiedzku, jak się ożenił, to przyszedł z Kalinowa Solki w gminie Kulesze Kościelne. Największa przyjemność, jaka dla mnie była, to rysowałem ten herb dla Kulesz Kościelnych. Dalsi krewni z tej przestrzeni są. Dlaczego mówię, że się rozbiłem z tym tematem, bo Pan Wójt powiedział, że zależy nam, żeby te projekty były do wyboru. Ja dzisiaj Państwu mogę pokazać, to jest jedyny wybór między wariantami w zasadzie tego samego. Powtórzę, że wyszedłem trochę do ściany z tymi projektami, sporo miesięcy za długo to trwało, bo nie byłem stanie wymyśleć Państwu czegoś tak mocno jak te symbole oddawało, to co w herbie powinno być w przypadku danej gminy zapisane. Więc nie mówię tego żartem, też kierując się jakimiś pobudkami. Jeśli Państwo uznają, że te projekty nie są zadawalające dla Państwa, że nic z tego nie wybierzemy, to ja będę skłonny nawet i umowę rozwiązać. Bo jak mówię te symbole są tak mocne, to nie kwestia narysowania, bo narysować ja mogę wszystko. Ale te symbole jakby historycznie wychodzą tak mocno, że ja nie jestem w stanie zaproponować Państwu innych jakby godeł, które mogły by tak mocno oddawać historię jakby od początku Kołak Kościelnych, w ogóle całej gminy. Tu w tym miejscu przejdę do omówienia znaczenia tych symboli. Podejrzewam, że kilkoro z Państwa rozpoznaje godło herbu Kościeszka, czyli tą strzałę, jeśli są na Sali jacyś Kołakowscy lub Ciborowscy, to pewnie odczytują ten herb własny.

Chwila przerwy – brak łączności.

Tak jak powiedziałem ta strzała przekrzyżowana, to jest godło herby Kościeszka. Na terenie Państwa Gminy kilka rodów, również Saniewscy, również Zaniewscy są tego herbu. A jak mówią, że są innego, to znaczy że w dziewiętnastym wieku coś się zamieszało, bo powinni być tego herbu Saniewscy, Zaniewscy, na pewno Ciborowscy, Kołakowscy oczywiście i po sąsiedzku, bo tych rodów szlacheckich wiadomo, że spotykają się od przełomu czternastego, piętnastego wieku. Gołaszewscy też wiem, że są Kościeszami. Mamy tu herb Kościeszka i mamy dwie linie. Dlaczego ta symbolika, dlaczego Kościeszka, ale to warto przypomnieć. Rok 1416 jest nadanie wsi dla Wojciecha Kołaka herbu Kościeszka spod Ciechanowa i dzisiaj spotykamy w terenie, na całym Mazowszu północnym, spotykamy kilka miejsc, gdzie są miejscowości Kołaki, to jest powiat ciechanowski, miasto pierwsze, młodsze gniazda w powiecie różańskim, w powiecie zambrowskim, i w powiecie kolneńskim też mamy Kołaki. Wszędzie, gdzie docieramy są Kołaki i natychmiast są też Kołakowscy. Nie ma nigdy pomyłki i zawsze jest ten herb Kościeszka. Czyli wiadomo, że jest ten ród Kościeszka, który wyszedł spod Ciechanowa, czyli powiedzieli byśmy z tego Mazowsza starego. Oczywiście,

Ci rycerze z tego północnego Mazowsza, z okolic Ciechanowa docierają tutaj w roku 1416 i ta data nie jest przypadkowa, i ona wszędzie w okolicy się powtarza. Może nie data roczna, ale te lata około 1400. Janusz I starszy, najwybitniejszy władca Mazowsza, fajnie, żeby nauczyciele powiedzieli coś o tym w szkole na lekcji historii, ale tego nie ma w ogóle, nadaje liczne dobra na tych terenach z dwóch powodów. Powód pierwszy, jak mamy rok 1416, to nie trzeba wielkiej wiedzy historycznej, żeby domyślać się za co w nagrodę w tym czasie można było dostać ziemię. W 1413 skończyła się wielka wojna z Zakonem Krzyżackim i różne rody dostawały te nadania. Można powiedzieć, że Ci którzy brali udział w całej wojnie, a było tego rycerstwa na tym Mazowszu północnym wówczas sporo, ktoś jak miał synów więcej, to się pojawiał głód ziemi, to był jeden powód – nagroda. A drugi powód, to osadzanie tego rycerstwa w tym miejscu, gdzie za chwilę mamy Rusinów, mamy Jaćwingów, którzy kilkakrotnie najeżdżali nasze ziemie, czy Litwinów, to się pojawia taki średniowieczny korpus ochrony pogranicza. Tak jakbyśmy powiedzieli współczesnym językiem, był to korpus ochrony pogranicza w tym średniowieczu. Dlatego uważam, że skoro w nazwie gminy mamy Kołaki, zachowała się ta nazwa, to jest pierwsza rzecz, druga rzecz to tutaj w średniowieczu powstała również parafia. Bo gdyby kościół, gdyby parafia powstała w innym miejscu, co by to oznaczało? Oznaczało by, że w tamtym czasie inny ród był bardziej znaczący, bo kościół nie powstawała w miejscu przypadkowym, tylko powstawał tam, gdzie miejscowy dziedzic był w stanie ten kościół albo sfinansować w całości, albo w znacznej części sfinansować. Czyli mamy tego Wojciecha Kołaka, czy jego potomków, którzy fundują parafię, fundują kościół. Jest to taki zręb, można powiedzieć, że od tego zaczęła się historia współczesnego osadnictwa. Mówimy o tym, że wcześniej tam jacyś ludzie bytowali, ale tej historii nie znamy. Może zachowały się ślady w postaci tych skarbów, które gdzieś ktoś na polu wykopie, archeolodzy przyjadą, poskładają i powiedzą, że to ma 2 tys. lat, czy więcej tysięcy lat. Ale ta historia, którą my chwytamy i o której mówimy, że ona jest naszą, to jest ten właśnie moment, kiedy ten Wojciech Kołak spod Ciechanowa tutaj dociera i można powiedzieć, że zaczyna się cywilizacja nasza, chrześcijańska mazowiecka, Polska. Lilie Maryjne, to jest odniesienie do wyzwania kościoła, bo kościół jest pod wezwaniem Wniebowzięcia Najświętszej Maryi i teraz nie wolno dawać w herbie Maryi, nie wolno dawać w herbie Jezusa, bo to by było trochę jak z tym – nie wzywaj imienia Pana Boga nadaremno. Natomiast symbolika Maryjna ona nam towarzyszy, my ją znamy, my ją poznajemy. Jak widzimy harcerzy, którzy używają lilii, to pierwotnie znaczenie tego symbolu jest Maryjne. Jak zamkniemy, ktoś pojedzie do Częstochowy, popatrzy na ten wizerunek Jasnogórski i później zamknie oczy, to przypomni sobie, że na płaszczu Maryi są, płaszcz Maryi jest granatowy, jest usiany tymi złotymi lilijkami. I teraz, jeśli Państwo taki herb ufundują, wprowadzą w obieg i przyjedzie ktoś, kto ma o tym pojęcie, z innej części kraju lub innej części Europy, to będzie w stanie odczytać, spojrzy na te lilie i będzie się domyślał, może jest kult Maryi, może jakiś kościół pod wezwaniem Maryjnym. Tak ta symbolika jest odczytywana. Oczywiście ta lilijka odczytywana jest u wielu świętych, i św. Antoni będzie miał taką liliję i św. Józef będzie miał taką liliję. Ale jeśli ta linia będzie samodzielnie, to zawsze za każdym razem jest to odwołanie do kultu Maryjnego. W tym przypadku do wezwania kościoła, który jest prawie tak stary, jak same Kołaki. A też wiem, że też proponuje się Państwu taką symbolikę, że nie spotkam się z krytyką, nie spotkam się z odrzuceniem, bo wiem jakie tutaj są tereny, bo przyjeżdżałem tu jako dzieciak, wiem, że tutaj jeszcze ludzie chodzą do kościoła, w większości przynajmniej. Wiem, że to jest myślenie tradycyjne i jakby przywiązanie do symboli takie a nie inne. Kolorystyka herbu, tutaj nie trzeba nic wymyślać, bo Kościeszka to jest białe z czerwonym, ale też symbolika naszego państwa i symbolika Mazowsza to zawsze jest biały z czerwonym. Biały w czerwonym polu, ale też orły Mazowieckie niekoronowane, które możemy spotkać często dzisiaj w herbach powiatów też, jak w powiecie zambrowskim. Nie są koronowane, bo to były orły książęce. Co mogę powiedzieć dalej, pokazał bym Państwu te projekty. Tu mamy

trzy warianty herbu. To jest w zasadzie jeden herb, ale są warianty rysunkowe. Nad tym się można zastanawiać o ile Państwo to przyjmują, bo w związku z tym, że się opóźnia, jak Państwo nie przyjmą, to można rozmawiać, co zrobić dalej. Może zatrzymajmy się przy tym, czy Państwo mają pytania, czy mam pokazywać dalej po prostu te rysunki, które pokazują. Wójt Gminy – proszę żeby Pan pokazał do końca wszystkie swoje a na koniec zaproponujemy jakieś małe głosowanie, jaki projekt Państwo wybieracie, na którym będziemy się skupiać.

Pan Robert Szydlik – barwa czerwona, to jest barwa podstawowa.

Pan Szydlik pokazywał na ekranie dalsze projekty. Pokażę jak flagi wyglądają. Są trzy propozycje flagi, one później rzutują na to, jak później będzie wyglądał proporczyk, ta flaga stolikowa, i baner, czyli ta flaga, dziś modna, która pojawia się w wersji takiej mocno pionowej. Używają tego firmy, ale często jest używane do wykonania tzw. ścianki, gdzie się robi zdjęcia przy podpisywaniu umowy, czyli jeśli potrzeba, można to robić, można nie robić, ale jeśli potrzeba to jest. To jest pierwsza wersja flagi. Druga wersja flagi, chyba więcej niż trzy mam tego. Taka wersja, tu się kolejne coś włącza i jeszcze mamy wersję taką. Można się zastanawiać, jak to później rzutuje nam na pozostałe symbole. Jeśli mieliśmy tę flagę pierwszą to do niej automatycznie mielibyśmy taki proporczyk i taki ten baner. To pierwsze najbardziej mi się podobało, choć one wszystkie są poprawne i zgodne z zasadami. Mam też dwie wersje sztandaru. Jeśli chodzi o sztandar, sztandar z jednej strony oczywiście ma to co ma i to co wszystkie sztandary samorządowe mieć powinny, czyli orzeł $\frac{3}{4}$ wysokości, orzeł biały państwowy $\frac{3}{4}$ wysokości płata. Natomiast ta strona gminna może być zrealizowana w ten sposób, że godła herbowe są przeniesione bez tarczy, co wg mnie jest lepsze, mnie się bardziej podoba, ale o gustach podobno się nie dyskutuje. Nie umieszczałem nazwy gmina w nadziei, że jakby Państwo zaakceptują, że Komisja Heraldyczna nie będzie z tym polemizowała, bo tu się robi już bardzo gęsto. Można umieścić słowo gmina nad Kołaki Kościelne, ale teraz zakładam, że to jest jakby czytelne, bo dołożenie teraz słowo gmina spowoduje to, że to godło będzie musiało być zmniejszone wyraźnie, bo gmina musiałaby być na środku pod herbem i umieściłem trzy daty przewidując, jak to się może nam ta sprawa zakończyć 1416 lokacja Kołak, 1925 po raz pierwszy mamy gminę Kołaki.

Pan Wasiulewski Krzysztof – radny Rady Powiatu Zambrowskiego – tu jest błąd, nie zgadzam się z Panem. Bo należeliśmy wcześniej do gminy Rutki, bo dopiero w dwudziestym piątym straż powstała na tym terenie.

Pan Robert Szydlik – ja mam informację, że wcześniej gmina Rutki, ale że w 25 roku powołana gmina Kołaki.

Pan Wasiulewski Krzysztof – proszę sięgnąć do profesora Wiśniewskiego, który opisywał i tam jest właśnie wyszczególnione, kiedy właśnie...

Pan Robert Szydlik – to sprawdzę, być może różne źródła podają, podmiana daty nie będzie tutaj technicznie problemem, być może do weryfikacji i potencjalnie rok 2025 jako rok w którym można przyjąć symbole, poświęcić sztandar i tak dalej. Jest to ta wersja bez tarczy herbowej. A wersja z tarczą herbową mogła by być taka. Tu można oczywiście wymyślać, czy taki styl te Kołaki Kościelne i daty były by błękitne, czy jakaś inna barwa. Tutaj ekran oszukuje, mówimy oczywiście, że płat jest taki ecru, to Panie lepiej się tutaj znają na kolorach, barwa ecru – tu mamy na środku herb umieszczony, napisy, daty. I kolejna rzecz, która jeszcze, która mamy w umowie, miałem przygotować i zaprojektować, to są pieczęcie ozdobne. One mają moc urzędową, zgodnie z zapisami ustawowymi, lecz mało kto to stosuje, jako wersję urzędową, częściej to się pojawia na dyplomach, jakiś honorowy obywatel, czy dyplomach w konkursach dla młodzieży, czy na dożynkach. Jest to też ciekawa rzecz, bo te pieczęcie, to jest to z czego dzisiaj odczytujemy te najstarsze herby. Dzisiaj wiadomo, że herb Kościeszka nie wiadomo, kiedy po raz pierwszy pojawił się, ale najstarszy zachowany znak 1300 tam ileś, to 100 lat wcześniej, niż pojawiła się miejscowość Kołaki. To są zachowane

odciski pieczęci. Tak też te pieczęcie o pewnej historii mówią. Tu mamy wersję Gmina, Rada Gminy i Wójt Gminy Kołaki Kościelne. Tu są pokazane trzy te pieczęcie. Może się wydawać tej wielkości, że te kontury są grube, ale to ma 36 mm, więc jak to się odpowiednio zmniejszy, to kwestia taka, żeby ten odcisk pieczęci rzeczywiście wyszedł, żeby to nie była grubość włosa. No ale to, sporo tego rysowania wiem jaka grubość zastosować, żeby ona później w praktyce wyglądała nam tak jak trzeba. To co pokazałem, to jest komplet projektów, które mam opracowane i dalej mamy temat myślę ewentualnie do dyskusji.

Wójt Gminy – ja bym proponował, żeby jeszcze Pan same herby, same projekty herbów pokazał i wrócimy do tego pierwszego i jakieś szybkie głosowanie zrobimy, żeby już Pan mógł pracować na konkretnym wzorze. Mamy jeden, to jest trzeci.

Pan Robert Szydlik – widzimy trzy.

Wójt Gminy – także mamy tutaj propozycje trzech wariantów. Proponuję nie czekać zbyt długo, bo wszyscy widzimy, proste są te projekty. Zaczniemy od strony prawej, kto z Państwa jest za tym projektem?

Radni zgodnie opowiedzieli się za projektem nr 3.

Wójt Gminy – to mamy po głosowanie. Przyjmujemy ten projekt nr 3 na tym zdjęciu.

Pan Robert Szydlik – no tak nie wiem, chyba nie przypadkowo, pierwszy narysowany był ten z lewej, ileś miesięcy temu wysyłałem. Robiąc później te kombinacje, to też jak przymierzałem te flagi, to nie przypadkowo też na tym trzecim, bo zrobiłem sondaż w domu. W domu 5 osób jest i ta wersja z tymi liliami wygiętymi.

Wójt Gminy – także wzór mamy wybrany.

Pan Robert Szydlik – to przechodzimy dalej do flag, coś nie chcą nam się zmieścić, nie mieszczą nam się cztery, musimy po dwie odrzucić.

Sołtys wsi Sanie Dąb Sławomir Zalewski – to z ecru Pan zostawi.

Pan Robert Szydlik - jak Państwo podpowiedzą, które dwie wyrzucić, to będę miał łatwiej pewnie.

Wójt Gminy – jeśli mogę swoją opinię wyrazić, to właśnie ten projekt moim zdaniem jest najlepszy z tym trójkątem

Pan Robert Szydlik – to już jak Państwo uznają.

Wójt Gminy – to przejdźmy do głosowania, zaczniemy od projektu nr 1 kto jest za: czyli wszyscy – to już mamy wybrane.

Pan Robert Szydlik – rozumiem, że w ślad za tym te pozostałe flagi wychodzą i kwestia sztandaru – czy wersja wraca do sprawdzenia, do weryfikacji oczywiście.

Pan Wasiulewski Krzysztof – dzwonnica w Kołakach jest 25 rok, proszę sprawdzić.

Pan Robert Szydlik – pozostaje kwestia sztandaru, czy wersja czerwona, czy ta wersja ecru.

Sołtys wsi Sanie Dąb Sławomir Zalewski – to już teraz nie można tego zmieniać.

Wójt Gminy – zostajemy przy kolorze czerwonym, czyli propozycja z lewej strony. Mamy wszystko, czyli w czerwonym kolorze.

Pan Robert Szydlik – w takim razie kończymy, czy coś mam Państwu jeszcze...

Na tym zakończono temat herbu i sztandaru.

Przewodnicząca Rady podziękowała i zarządziła 10 minut przerwy.

Po wznowieniu obrad Przewodnicząca Rady zapytała, czy w sprawach różnych ktoś z Państwa sołtysów chciałby zabrać głos, bo już nie wrócimy do spraw różnych.

Nie było pytań, więc Przewodnicząca Rady przeszła do punktu kolejnego.

Ad. 4)

Przyjęcie protokołu obrad II sesji Rady Gminy z dnia 3 czerwca 2024 r. Przewodnicząca Rady wyjaśniła, że protokół jest zamieszczany na stronie urzędu gminy Kołaki Kościelne i czy są uwagi do protokołu.

Radni nie zgłosili uwag, więc Przewodnicząca Rady poprosiła o głosowanie imienne:

- za – 14 głosów,
- przeciw – 0 głosów,
- wstrzymało się – 0 głosów.

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że protokół z obrad II sesji Rady Gminy został przyjęty przy 14 głosach za.

Głosowanie imienne - (Załącznik Nr 9).

Ad. 5)

W tym punkcie radni nie składali interpelacji i zapytań.

Ad. 6)

W tym punkcie informację Wójta Gminy przedstawił informację o pracy między sesjami.

Uchwały podjęte na ostatniej sesji w dniu 3 czerwca 2024 r. zostały przedłożone Wojewodzie Podlaskiemu, a w sprawach finansowych Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Białymstoku.

Uchwała w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Kołaki Kościelne została uchylona. Po poprawieniu projektu uchwały w/w sprawie zostanie projekt przedłożony Radzie Gminy.

W okresie między sesjami Urząd Gminy realizował bieżące sprawy. Z najważniejszych jakie należy wymienić, to:

1/ W dniu 4 czerwca 2024 roku została podpisana umowa na budowę wodociągu wraz z modernizacją stacji uzdatniania wody w miejscowości Zanie-Leśnica z wykonawcą robót Automatyka Arkadiusz Czyżewski Szulborze Wielkie. Cena za wykonanie wodociągu oraz modernizacji stacji wynosi 4 323 982, 15 zł brutto. Natomiast wysokość dofinansowania to 4 107 783, 04 zł, wysokość wkładu własnego, jaki musi pokryć gmina wspólnie z Gminą Zambrów, czyli tu będzie współfinansowanie 50 do 50 tj. 216 199,11 zł.

2/ Trwają prace budowlane związane z realizacją zadania: „Przebudowa drogi relacji Wróble-Arciszewo – Czarnowo-Dąb”. Zakończenie inwestycji zaplanowano w bieżącym roku. Wartość inwestycji 4 979 436,69 zł przy dofinansowaniu 4 655 000 zł.

3/ Wyłoniono wykonawcę zadania: „Przebudowa dróg dojazdowych do posesji w celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców na terenie Gminy Kołaki Kościelne”. Wygrała firma BITUM, inspektor nadzoru firma DEVIS Igor Sobol. W tym roku zostanie opracowana dokumentacja. Finał inwestycji zaplanowano w drugiej połowie przyszłego roku. Wartość prac budowlanych wynosi 7393 697,70 zł. W tym koszt nadzoru 117 096 zł, dofinansowanie całej inwestycji 7 024 012, 82 zł.

4/ Trwają prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu na „Modernizację oświetlenia zewnętrznego na terenie Gminy Kołaki Kościelne polegającą na wymianie opraw na energooszczędne”, wartość inwestycji 703 tys. zł przy dofinansowaniu z Polskiego Ładu 562 400 zł.

5/ Dobiega końca profilowanie dróg oraz dostawy żwiru na drogach gminnych.

6/ Gmina Kołaki Kościelne podpisała umowę z Urzędem Marszałkowskim na wykonanie docieplenia oraz zmianę pokrycia dachowego w świetlicy wiejskiej w Podłatkach Dużych oraz budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Kruszach. Kwota dofinansowania to 500 tys. zł. Obecnie zostało złożone zgłoszenie budowlane do Starostwa na wymianie pokrycia dachowego oraz termomodernizację ścian zewnętrznych. Po upływie ustawowego terminu zostanie przygotowany i przeprowadzony przetarg na wykonanie w/w prac.

7/ Gmina Kołaki Kościelne podpisała umowę z Urzędem Marszałkowskim w ramach programu odnowy wsi województwa podlaskiego pod nazwą „Kreatywna wieś” na wykonanie ogrodzenia oraz placu zabaw w miejscowości Podłatki Duże. Kwota dofinansowania to 30 tys. zł. W dniach 15-19 lipca zostało przeprowadzone zapytanie ofertowe na wykonanie powyższych prac. Zgodnie z ofertami całość zadania wyniesie 60 tys. zł przy czym 30 tys. zł będzie z dotacji Urzędu Marszałkowskiego.

8/ Gmina Kołaki Kościelne uzyskała Patronat Honorowy Marszałka Województwa Podlaskiego nad Dożynkami Gminnymi w dniu 15 sierpnia 2024 roku.

9/ Gmina Kołaki zamierza przygotować projekt do zmiany sposobu użytkowania piętra w budynku po byłej szkole podstawowej w Zaniach-Leśnicy, czyli w tym budynku w którym się w tej chwili znajdujemy z przeznaczeniem pod oddział przedszkolny. Tamte piętro chcemy dostosować do oddziału przedszkolnego ponieważ w obecnym oddziale przedszkolnym w Kołakach Kościelnych nie mamy miejsca, żeby przyjąć wszystkie dzieci. Natomiast problem z roku na rok będzie się powiększał i musimy zacząć działać. To jest bardzo dobre miejsce. Żeby udało się dostosować to miejsce, na drugi rok będzie oddział przedszkolny. Mam nadzieję, że mieszkańcy będą zadowoleni.

10/ 28 lipca, czyli w niedzielę najbliższą odbędzie się msza polowa w miejscowości Czarnowo-Undy przy pomniku ofiar niemieckiej pacyfikacji tej wsi w czasie II wojny światowej.

11/ Przypominam, że miesiącu sierpniu należy składać wnioski wraz z fakturami VAT na zakup oleju napędowego.

Informacja stanowi Zał. Nr 10 do protokołu.

Ad. 7a i 7b)

W tym punkcie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024-2029 omówiła Skarbnik Gminy Pani Gabriela Mioduszevska. Wyjaśniła, że tak jak już wczoraj Państwu mówiłam, zmiana ta spowodowana została tym, że umowa z wykonawcą na dojazd do drogi na terenie Gminy Kołaki Kościelne opiewa od 250 do 300 dni, co przekracza rok budżetowy i musieliśmy to ująć w przedsięwzięciach wieloletniej prognozie i została ona usunięta z budżetu a dodana do przedsięwzięć w wieloletniej prognozie.

Następnie Skarbnik Gminy przeszła do punktu drugiego, czyli zmian w budżecie. To była taka największa zmiana w naszym budżecie, czyli po stronie dochodów i po stronie wydatków zmniejszyła się 7 695 tys. Reszta to były zmiany przeniesieniowe między paragrafami majątkowymi i bieżącymi i dodane po stronie dochodów 11 411 zł – posiłek w szkole i 1995 – nadanie Pesel dla obywatela Ukrainy, które również były zamieszczone po stronie wydatków. Jeśli macie Państwo jakieś pytania, to proszę.

Przewodnicząca Rady otworzyła dyskusję. Radni nie zgłosili uwag, więc Przewodnicząca Rady przeszła do głosowania uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024-2029:

- za – 13 głosów,

- przeciw – 0 głosów,

- wstrzymało się – 0 głosów (Zał. Nr 11)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Zał. Nr 12).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy na lata 2024-2029 została podjęta przy 14 głosach za (Zał. Nr 13).

Następnie Przewodnicząca Rady Gminy poprosiła o głosowanie zmian w budżecie gminy na 2024 rok:

- za – 13 głosów,

- przeciw – 0 głosów,

- wstrzymało się – 0 głosów (Zał. Nr 14)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Zał. Nr 15).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała w sprawie zmian w budżecie gminy na 2024 rok została podjęta przy 14 głosach za (Zał. Nr 16).

Ad. 7c)

W tym punkcie uchwałę w sprawie ustalenia wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla strażaków ratowników Ochotniczych Straży Pożarnych omówił Wójt Gminy. Wyjaśnił, że tak jak rozmawialiśmy na komisjach, uczestniczyli też prezesi jednostek ochotniczych straży pożarnych proponujemy obniżenie stawki ekwiwalentu za udział w szkoleniach do wysokości 5 zł. Proszę o podjęcie uchwały.

Przewodnicząca Rady poprosiła do głosowania uchwały w sprawie ustalenia wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla strażaków ratowników Ochotniczych Straży Pożarnych:

- za – 13 głosów,
- przeciw – 0 głosów,
- wstrzymało się – 0 głosów (Załącznik Nr 17)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Załącznik Nr 18).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała w sprawie ustalenia wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla strażaków ratowników Ochotniczych Straży Pożarnych została podjęta przy 14 głosach za (Załącznik Nr 19).

Ad. 7d)

W tym punkcie uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Gminy Kołaki Kościelne omówił Wójt Gminy. Wyjaśnił, że ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i jej niedawne zmiany zobowiązują gminy w terminie do 31 grudnia 2025 roku do podjęcia planów ogólnych. Bez tych planów nie będziemy mogli wydawać warunków zabudowy i innych dokumentów planistycznych, dlatego proszę o podjęcie tej uchwały.

Przewodnicząca Rady poprosiła do głosowania uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Gminy Kołaki Kościelne:

- za – 13 głosów,
- przeciw – 0 głosów,
- wstrzymało się – 0 głosów (Załącznik Nr 20)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Załącznik Nr 21).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Gminy Kołaki Kościelne została podjęta przy 14 głosach za (Załącznik Nr 22).

Ad. 7e)

W tym punkcie uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024 – 2030 oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii, w tym trybu konsultacji omówił Wójt Gminy. Wyjaśnił, że ta uchwała obowiązywała do 2020 roku i strategia rozwoju gminy Kołaki Kościelne straciła ważność, dlatego trzeba po raz kolejny podjąć uchwałę o strategii rozwoju. Jak rozmawialiśmy na komisjach wszystkie terminy, harmonogram opracowania tego projektu macie Państwo w dokumentach, to zostanie opublikowane i każdy będzie mógł się zapoznać.

Przewodnicząca Rady poprosiła do głosowania uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Gminy Kołaki Kościelne na lata 2024 – 2030 oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii, w tym trybu konsultacji:

- za – 13 głosów,
- przeciw – 0 głosów,
- wstrzymało się – 0 głosów (Załącznik Nr 23)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Załącznik Nr 24).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała została podjęta przy 14 głosach za (Zał. Nr 25).

Ad. 7f)

W tym punkcie uchwałę w sprawie udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na realizację zadania „Renowacja oraz rozbudowa pomnika marynarzy II batalionu Pułku Morskiego” omówił Wójt Gminy. Wyjaśnił, że gmina otrzymała dotację w wysokości 147 tys. zł z Polskiego Ładu na przeniesienie starego pomnika i rozbudowanie go w tym miejscu, gdzie jest już jest mogiła i odbywały się uroczystości pogrzebowe szczątków marynarzy. Wniosek na dotację złożyła parafia tutejsza ksiądz proboszcz. Wniosek przeszedł i w tej chwili trzeba podjąć taką uchwałę, żeby udzielić tej dotacji, żeby móc realizować dalej zadanie i budować ten pomnik.

Przewodnicząca Rady poprosiła do głosowania uchwały w sprawie udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na realizację zadania „Renowacja oraz rozbudowa pomnika marynarzy II batalionu Pułku Morskiego”:

- za – 13 głosów,

- przeciw – 0 głosów,

- wstrzymało się – 0 głosów (Zał. Nr 26)

(W związku z awarią systemu do głosowania radny Michałowski Łukasz głosował imiennie – 1 głos za. Głosowanie stanowi Zał. Nr 27).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała została podjęta przy 14 głosach za (Zał. Nr 28).

Ad. 7g)

W tym punkcie uchwałę w sprawie udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na wykonanie zadania „Remont organ piszczalkowych z II połowy XIX wieku” omówił Wójt Gminy. Wyjaśnił, że to jest to prawie to samo zadanie z tego samego programu, dotyczy remontu, jak sama uchwała mówi organ w parafii w Kołakach. Na ten cel dostaliśmy promesę w wysokości 588 tys. zł. Ksiądz proboszcz też złożył wniosek o udzielenie takiej dotacji przez Radę Gminy. I po uchwaleniu tej dotacji ksiądz przystąpi do realizacji tego zadania.

Przewodnicząca Rady poprosiła do głosowania uchwały w sprawie udzielenia dotacji z dofinansowaniem Rządowego Programu Odbudowy Zabytków na wykonanie zadania „Remont organ piszczalkowych z II połowy XIX wieku”:

- za – 14 głosów,

- przeciw – 0 głosów,

- wstrzymało się – 0 głosów

Przy tym głosowaniu awarię sytemu naprawiono.

(Głosowanie stanowi Zał. Nr 29).

Przewodnicząca Rady stwierdziła, że uchwała została podjęta przy 14 głosach za (Zał. Nr 30).

Ad. 8)

Radni nie składali interpelacji i zapytań.

Ad. 9)

Radni nie składali wniosków i oświadczeń.

Ad. 10)

Przewodnicząca Rady podziękowała i zamknęła obrady III sesji Rady Gminy.

Protokolant

Hanna Dąbrowska

Przewodniczący Rady Gminy

Anna Kulesza