

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział  
w Białymstoku  
15-703 Białystok  
ul. Zwycięstwa 2

, 2023-10-13

O/BI.Z-3.4341.175.2023.mpa

Gmina Kołaki Kościelne  
**WPLYNEŁO**  
inspektor ds. czynności kancelaryjnych  
2023-10-16  
Liczba 3443 Ilość zał. 2  
podpis

Podpis elektroniczny zweryfikowany  
w dniu 2023-10-16  
Wynik ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji  
Podpis weryfikującego

Gmina Kołaki Kościelne  
18-315 Kołaki Kościelne  
ul. Kościelna 11

DECYZJA

Pismo przewodnie

W załączeniu przesyłam decyzję nr L/145/2023, znak: O/BI.Z-3.4341.175.2023.mpa, z dnia 12-10-2023 r.

Załączniki:

1. 2023 10 12 - ZZ - Z3 - Załącznik nr 1 do decyzji - S8 - Zanie Leśnica - sieć wodociągowa PE 225 (4341-175-2023).pdf
2. 2023 10 12 - ZZ - Z3 - DECYZJA - S8 - Zanie Leśnica - sieć wodociągowa PE 225 (4341-175-2023).pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć

oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-10-13T13:52:05.968Z

**Podpis elektroniczny**





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 12-10-2023 r.

O/BI.Z-3.4341.175.2023.mpa

**DECYZJA L/145/2023**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kołaki Kościelne, z siedzibą przy ul. Kościelnej 11, 18-315 Kołaki Kościelne, znak: ZW.7011.2.4.2021-2023, z dnia 13 września 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 13 września 2023 r.), zmienionego pismem znak: ZW.7011.2.4.2021-2023, z dnia 21 września 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 21 września 2023 r.), dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej PE 225 w pasie drogowym drogi ekspresowej S-8 w obrębie Zanie-Leśnica, gm. Kołaki Kościelne,

**zezwalam na:**

1. Lokalizację sieci wodociągowej PE 225 w pasie drogowym drogi ekspresowej S-8, tj. w dz. nr ew. 20/5, 31, 27/3 obręb Zanie-Leśnica, gm. Kołaki Kościelne, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (załącznik nr 1), stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na następujących warunkach:
  - 1.1. prace polegające na lokalizacji przedmiotowych urządzeń obcych należy wykonywać bez zajmowania jezdni oraz powodowania utrudnień w ruchu na drodze, pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego;
  - 1.2. przejście poprzeczne przedmiotowych urządzeń obcych pod drogą krajową należy wykonać w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, **metodą przewiertu sterowanego** na głębokości min. 1,6 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni oraz min. 0,8 m poniżej dna rowu drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi, w sposób zapewniający zachowanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni;
  - 1.3. Inwestor budowy ww. urządzeń obcych przejmie pełną odpowiedzialność gwarancyjną, udzieloną przez spółkę WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE, ul. Złota 59/L07, 00-120 Warszawa, na roboty wykonane w ramach zadania pn.: „Wykonanie rozbudowy drogi krajowej nr 8 Wrocław – Warszawa - Białystok do parametrów drogi ekspresowej S8, na odcinku od obwodnicy Mężenina do Jezewa, od km 601+700 do km 615+960,85”, zgodnie z pismem partnera konsorcjum znak: 0011-23/SG/AK/WM-PL z dnia 22 sierpnia 2023 r. z dnia 4 października 2023 r., stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji;
  - 1.4. termin przejścia zobowiązań gwarancyjnych nie może być krótszy od terminu obowiązującej gwarancji udzielonej przez ww. spółkę WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE;

- 1.5. obszar przejęcia gwarancji należy uzgodnić z ww. spółką WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE;
- 1.6. przed przystąpieniem do prowadzenia prac w pasie drogowym drogi krajowej nr 66 objętym ww. gwarancją, Inwestor wniesie zabezpieczenie (w formie pieniądza, gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej) usunięcia wad w robotach wykonanych przez ww. konsorcjum firm; w przypadku udzielenia zabezpieczenia w formie gwarancji, powinna ona odpowiadać wymaganiom określonym w uzasadnieniu decyzji; wielkość zabezpieczenia należy ustalić w uzgodnieniu z Rejonem w Zambrowie Oddziału GDDKiA w Białymstoku, na podstawie wielkości zajętego terenu pod budowę ww. urządzenia obcego oraz asortymentu robót wykonanych na tym terenie przez ww. spółkę WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE;
- 1.7. termin oraz szczegółowe warunki robót w pasie drogowym, w tym odbudowę poszczególnych jego elementów Inwestor uzgodni z Rejonem w Zambrowie Oddziału GDDKiA w Białymstoku oraz spółką WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE;
- 1.8. w przypadku kolizji przedmiotowych urządzeń obcych z istniejącymi urządzeniami obcymi, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych;
- 1.9. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń obcych podczas robót związanych z lokalizacją przedmiotowych urządzeń obcych;
- 1.10. utrzymanie przedmiotowych urządzeń obcych należy do Inwestora;
- 1.11. wszystkie koszty związane z lokalizacją w pasie drogowym drogi krajowej przedmiotowych urządzeń obcych ponosi Inwestor.

**2.** Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością wymienioną w punkcie 1, stanowiącą pas drogowy, na wyżej określonych warunkach. Niniejsza zgoda na posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, stanowi podstawę do wydania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.). Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym Inwestor, na podstawie art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zobowiązany jest:

- do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego,
- do uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzenia obcego,

stosownie do art. 40 ww. ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ww. ustawy Prawo budowlane.

Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku **Rejon w Zambrowie, ul. Magazynowa 14, 18-300 Zambrów**, przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- informacje o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, cieplnych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej,
- uzgodniony ze spółką WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE, ul. Złota 59/L07, 00-120 Warszawa, obszar przejęcia gwarancji w wykonanych robotach pn.: „Wykonanie rozbudowy drogi krajowej nr 8 Wrocław – Warszawa - Białystok do parametrów drogi ekspresowej S8, na odcinku od obwodnicy Mężenina do Jeżewa, od km 601+700 do km 615+960,85”,
- zabezpieczenie usunięcia wad w wykonanych robotach pn.: „Wykonanie rozbudowy drogi krajowej nr 8 Wrocław – Warszawa - Białystok do parametrów drogi ekspresowej S8, na odcinku od obwodnicy Mężenina do Jeżewa, od km 601+700 do km 615+960,85” w zakresie określonym w pkt 1.3 i 1.6 niniejszej decyzji,
- oraz ewentualnie inne dokumenty i uzgodnienia wymagane przez Rejon (w tym w przypadku trwania robót drogowych związanych z budową, przebudową lub remontem drogi – uzgodnienie z wykonawcą tych robót warunków wykonania ww. urządzeń obcych w sposób nie powodujący roszczeń terminowych i finansowych ww. wykonawcy lub w przypadku objęcia drogi gwarancją lub rękojmią w zakresie budowy, przebudowy lub

remontu – uzgodnienie z gwarantem warunków wykonania ww. urządzeń obcych, po spełnieniu których tutejszy Oddział nie utraci uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi).

Za umieszczenie przedmiotowych urządzeń obcych w pasie drogowym, a także za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót związanych z jego budową, będą pobierane opłaty zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

### **Uzasadnienie**

Gminy Kołaki Kościelne, z siedzibą przy ul. Kościelnej 11, 18-315 Kołaki Kościelne, wnioskiem znak: ZW.7011.2.4.2021-2023, z dnia 13 września 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 13 września 2023 r.), zmienionym pismem znak: ZW.7011.2.4.2021-2023, z dnia 21 września 2023 r. data wpływu do tut. urzędu 21 września 2023 r.), wystąpił do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, o uzgodnienie lokalizacji sieci wodociągowej PE 225 w pasie drogowym drogi ekspresowej S-8, tj. w dz. nr ew. 20/5, 31, 27/3 obręb Zanie-Leśnica, gm. Kołaki Kościelne.

W myśl art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych może nastąpić w szczególnie uzasadnionych przypadkach wyłącznie za zezwoleniem wydawanym przez zarządcę drogi w postaci decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże przed wydaniem decyzji zarządca drogi powinien zbadać, czy umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub czy nie doprowadzi do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z ww. przesłanek, zarządca drogi odmawia wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń i infrastruktury.

W celu uniknięcia utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi przez GDDKiA w zakresie rozbudowy drogi, tut. organ zobowiązał Inwestora do przejęcia pełnej odpowiedzialności gwarancyjnej udzielonej na roboty w ramach inwestycji „Wykonanie rozbudowy drogi krajowej nr 8 Wrocław – Warszawa – Białystok do parametrów drogi ekspresowej S8, na odcinku od obwodnicy Mężeniną do Jeżewa, od km 601+700 do km 615+960,85” udzielonej przez spółkę WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE, ul. Złota 59/L07, 00-120 Warszawa, zgodnie z pismem partnera konsorcjum znak: 0011-23/SG/AK/WM-PL z dnia 22 sierpnia 2023 r., stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji. Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że termin przejęcia zobowiązań

gwarancyjnych nie może być krótszy od terminu obowiązującej gwarancji udzielonej przez ww. spółkę WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE.

Należy zauważyć, iż gwarancja bankowa/ubezpieczeniowa, zabezpieczająca usunięcie wad w asortymencie robót objętych gwarancją jakości, do udzielenia której zobowiązany jest Inwestor, powinna stanowić realne zabezpieczenie Beneficjenta gwarancji (tj. GDDKiA). W związku z tym, zabezpieczenie wynikające z gwarancji powinno cechować się taką samą płynnością jak zabezpieczenie wniesione w pieniądzu. Gwarancja powinna pochodzić od podmiotu (banku/ubezpieczyciela) podlegającego przepisom prawa polskiego, zaakceptowanego przez Beneficjenta gwarancji. Gwarancja powinna być płatna na pierwsze żądanie, nieodwołalna i bezwarunkowa. Treść gwarancji powinna zawierać postanowienie, że jedyną przesłanką wypłaty sumy gwarancyjnej jest otrzymanie przez Gwaranta od Beneficjenta gwarancji żądania zapłaty podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Beneficjenta. Gwarancja powinna być wystawiona w języku polskim, podlegać prawu polskiemu i oddawać wszelkie spory, jakie mogłyby wyniknąć w związku z jej treścią lub realizacją pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Beneficjenta gwarancji.

W związku z ww. powyższym, należało orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775; z późn. zm.), zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, **w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.**

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 259, z późn. zm.) do **Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie** skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., przed upływem terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

Dokument podpisany elektronicznie

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

Tomasz Wróblewski

Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Zarządzania Drogami i Mostami

**Załączniki:**

1. Projekt zagospodarowania terenu z lokalizacją projektowanych urządzeń obcych
2. Pismo spółki . WEBUILD S.P.A. ODDZIAŁ W POLSCE znak 0011-23/SG/AK/WM-PL z dnia 22 sierpnia 2023 r.

**Otrzymuje:**

1. Gmina Kołaki Kościelne  
ul. Kościelna 11, 18-315 Kołaki Kościelne
2. aa.

**Do wiadomości:**

1. Rejon w Zambrowie



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1qczy Ark. 3

Sieć wodociągowa

18-315 Kotłaki Kościelne

Zanie Leśnica dz. nr 20/5, 31, 27/3, 27/4, 28/4

Gosie Małe dz. nr 173/4, 120/1, 172/4, 44/4, 40/2

Czachy Kotłaki dz. nr 1/1, 436/2, 12/1, 12/2, 13/1, 14/2

gm. Kotłaki Kościelne

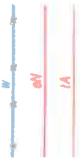
skala 1:500

**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRĄD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMOSTKU**  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok  
tel. 85-66-45-827, fax 85-66-41-783  
NIP 552-27-52-314 REGON 01161075-00028

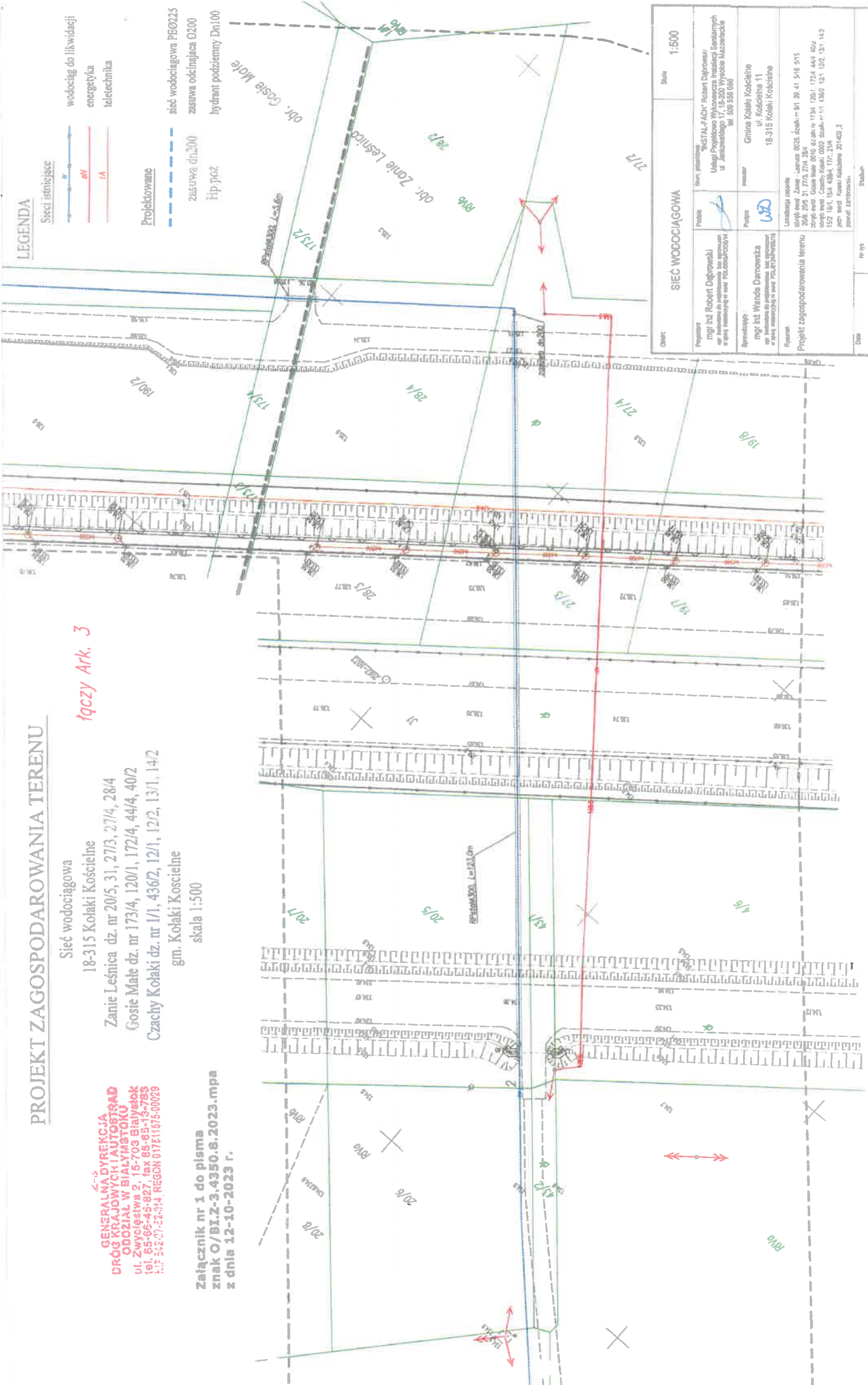
Załącznik nr 1 do pisma  
znak O/BI.Z-3.4350.8.2023.mpa  
z dnia 12-10-2023 r.

## LEGENDA

Sieci istniejące



Projektowane



Opis	Sieć WODOCIĄGOWA	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Robert Dąbrowski ul. Władysława Gomułki 2, 18-315 Kotłaki Kościelne tel. 85-66-45-827, fax 85-66-41-783 NIP 552-27-52-314 REGON 01161075-00028	Projekt	
Pracodawca	Gmina Kotłaki Kościelne ul. Kościelna 11 18-315 Kotłaki Kościelne	Popis	
Opis	Projekt zagospodarowania terenu	Wykonanie	
Skala	1:500	Wzrost	
Wykonanie		Projekt	
Opis	Projekt zagospodarowania terenu	Wykonanie	
Skala	1:500	Wzrost	
Wykonanie		Projekt	

20 10 2021  
nr 1/1  
2  
STATUS  
PROJEKT BUDOWLANY

