

GP.6220.9.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Wójt Gminy Kołaki Kościelne działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08 listopada 2022 r. złożonego przez Gminę Kołaki Kościelne, ul. Kościelna 11, 18-315 Kołaki Kościelne w imieniu której działa pełnomocnik Pani Agnieszka Chmielewska – Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o., ul. Brokowska 37, 07-300 Ostrów Mazowiecka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie-Dąb, gmina Kołaki Kościelne,

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie-Dąb, gmina Kołaki Kościelne,

określa następujące warunki

- 1. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca,**
- 2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,**
- 3. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.**

oraz określa następujące wymagania

- 1. Podczas budowy stosować sprawny techniczny sprzęt i narzędzia budowlane,**
- 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,**

3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa,
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkownikami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej,
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepelnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty),
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczyć z wytwórni,
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Uzasadnienie

W dniu 08 listopada 2022 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Gminy Kołaki Kościelne, ul. Kościelna 11, 18-315 Kołaki Kościelne, w imieniu której działa pełnomocnik Pani Agnieszka Chmielewska – Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o., ul. Brokowska 37, 07-300 Ostrów Mazowiecka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazd do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie-Dąb, gmina Kołaki Kościelne.

Na podstawie przedłożonych w sprawie dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne zostało wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)”, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem znak: GP.6220.9.2022 z dnia 23 listopada 2022 r. wszczęto procedurę

OOŚ poprzez zawiadomienie stron postępowania w formie obwieszczenia o toczącym się postępowaniu i możliwości składania wniosków i uwag. W terminie podanym w zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Jednocześnie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak: GP.6220.9.2022 z dnia 23 listopada 2022 r. Wójt Gminy Kołaki Kościelne zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie pismem znak: NZ.7040.33.2022 z dnia 01.12.2022 r. (data wpływu: 02.12.2022 r.) wyraził opinię nr 61/NZ/2022 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie-Dąb, gmina Kołaki Kościelne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w wezwaniu znak: WSTII.4220.220.2022.WN z dnia 02.12.2022 (data wpływu: 02.12.2022 r.) wezwał do uzupełnień w następującym zakresie: wskazać dokładne numery działek objętych przedmiotową inwestycją, przedstawić informacje o możliwych wariantach planowanego przedsięwzięcia (wariant alternatywny oraz wariant najkorzystniejszy dla środowiska), a także jednoznacznie wskazać wariant wybrany do realizacji, opisać zabiegi i działania mające na celu ograniczenie oddziaływania na środowisko w trakcie realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem wszystkich komponentów środowiska, wskazać lokalizację bazy sprzętu budowlanego i miejsce magazynowania stosowanych materiałów budowlanych w ramach realizacji inwestycji, określić ilość i gatunek drzew przewidzianych do wycinki, podać informację, czy wśród przed przewidzianych do wycinki znajdują się drzewa zasiedlone przez ptaki oraz określił termin 14 dni, na uzupełnienie, od dnia otrzymania pisma.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Ostrołęce w wezwaniu znak: BI.ZZŚ.5.4360.369.2022.JT z dnia 06.12.2022 r. (data wpływu: 09.12.2022 r.) wezwał do złożenia wyjaśnień/uzupełnień w terminie do 30.12.2022 r. w zakresie: dokonania ponownej klasyfikacji przedsięwzięcia wraz z uzasadnieniem przyporządkowania przedsięwzięcia wymienionego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), wskazanie rodzaju, cech, skali i usytuowania przedsięwzięcia wraz ze wskazaniem działek, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie z podaniem obrębu, gminy, powiatu oraz województwa (działek drogowych jak również działek przeznaczonych do podziału w procedurze ZRID), podanie informacji o rodzaju technologii przewidzianej do wykonania przebudowy wodociągu wraz z przyłączami, podanie informacji o ewentualnych wariantach przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi, o której mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 1 marca 1985 r. o drogach publicznych, każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczony pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, uszczegółowienie informacji o rozwiązaniach chroniących środowisko, podanie informacji o przewidzianych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów i ich wpływie na środowisko oraz sposobie magazynowania w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, dokładnego opisanie sposobu realizacji zaplecza budowy wraz z podaniem jego lokalizacji (miejsc postojowych maszyn budowlanych, miejsc składowania materiałów budowlanych, odpadów, mas ziemnych,

lokalizacji zaplecza socjalnego z podziałem przyjętych rozwiązań dot. zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzania ścieków bytowych w fazie realizacji przedsięwzięcia), a także przedstawienie sposobu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami substancji ropopochodnych w tym postępowania podczas ewentualnego awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych z pracujących na budowie maszyn i urządzeń.

Dnia 16.12.2022 r. do Urzędu Gminy Kołaki Kościelne wpłynęła odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia – WSTII.4220.220.2022.WN od Wnioskodawcy.

Dnia 19 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Kołaki Kościelne ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba) w związku uzupełnieniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WSTII.4220.220.2022.WN z dnia 02.12.2022 r.

Jednocześnie Wójt Gminy Kołaki Kościelne wydał obwieszczenie o ponownym wystąpieniu do organów opiniujących znak: GP.6220.9.2022 z dnia 19.12.2022 r. w związku z uzupełnieniem przez Wnioskodawcę Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży znak: WSTII.4220.220.2022.WN z dnia 02.12.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem znak: WSTII.4220.220.2022.WN z dnia 22.12.2022 r. (data wpływu: 22.12.2022 r.) wyraził zdanie, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków: wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca, drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.

Dnia 28.12.2022 r. do Urzędu Gminy Kołaki Kościelne wpłynęła odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia – BI.ZZŚ.5.4360.369.2022.JT z dnia 06.12.2022 r. od Wnioskodawcy.

Dnia 29 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Kołaki Kościelne ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba) w związku uzupełnieniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: BI.ZZŚ.5.4360.369.2022.JT z dnia 06.12.2022 r.

Jednocześnie Wójt Gminy Kołaki Kościelne wydał obwieszczenie o ponownym wystąpieniu do organów opiniujących znak: GP.6220.9.2022 z dnia 29.12.2022 r. w związku z uzupełnieniem przez Wnioskodawcę Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży znak: BI.ZZŚ.5.4360.369.2022.JT z dnia 06.12.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie pismem znak: NZ.7040.33.2022 z dnia 28.12.2022 r. (data wpływu: 29.12.2022 r.) poinformował, w odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Kołaki Kościelne znak: GP.6220.9.2022 z dnia 19.12.2022 r., iż podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Zambrowie Nr 61/NZ/2022 z dnia 01.12.2022 r. znak: NZ.7040.22.2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży pismem znak: WSTII.4220.220.2022.MM z dnia 03.01.2023 r. (data wpływu: 03.01.2023 r.), w odpowiedzi na pismo znak: GP.6220.9.2022 z dnia 29.12.2022, poinformował, iż zaistniałe nowe okoliczności sprawy nie mają wpływu na opinię wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 22 grudnia 2022 r., znak: WSTII.4220.220.2022.WN dla przedsięwzięcia i treść jej pozostaje bez zmian.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce opinią znak: BI.ZZŚ.5.4360.369.2022.JT z dnia 09.01.2023 r. (data wpływu: 12.01.2023 r.) stwierdziło, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie-Dąb, gmina Kołaki Kościelne” i jednocześnie wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań: podczas budowy stosować sprawny techniczny sprzęt i narzędzia budowlane, materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód, zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa, teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej, wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza w kierunku i natężenia odpływu ww. wód, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty), roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne, masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczyć z wytwórni, w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie pismem znak: NZ.7040.33.2022 z dnia 16.01.2023 r. (data wpływu: 17.01.2023 r.) poinformował, iż po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Kołaki Kościelne znak: GP.6220.9.2022 z dnia 29.12.2022 r., podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie Nr 61/NZ/2022 z dnia 01.12.2022 r. znak: NZ.7040.33.2022.

Analiza informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wykazała, iż planowana inwestycja polegać będzie na zaprojektowaniu i przebudowie drogi gminnej 106123B wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudową wodociągu wraz z przyłączami w m. Sanie Dąb, gmina Kołaki Kościelne, powiat zambrowski, województwo podlaskie.

Zadanie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę drogi gminnej 106123B Sanie Dąb wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudowę wodociągu wraz z

przyłączami. Wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m lub większej jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana jest budowa kanału technologicznego oraz dróg wewnętrznych dojazdowych o szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Budowa i przebudowa wodociągów łączących istniejące odcinki sieci na terenie wsi Sanie Dąb.

Lokalizacja przedsięwzięcia: gmina Kołaki Kościelne, powiat zambrowski, województwo podlaskie, obręb 0021 Sanie Dąb działki nr: 44, 143, 151, 233/2, 240, 241, 243, 266/1, 266/2, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 274, 276, 278, 280, 293/1, 293/2, 295, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 352/2, 354, 360, 371, 372, 374, 375, 376, 377.

Dla terenu planowanej inwestycji nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

W miejscu planowanej inwestycji w chwili obecnej istnieje droga dojazdowa do wsi Sani Dąb o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,50 oraz drogi wewnętrzne o szerokości 2,50 m. Projektowany odcinek drogi gminnej wraz z sięgaczami przebiegał będzie po istniejącej nawierzchni drogi. Powierzchnia całego przedsięwzięcia obejmie powierzchnię 1,53 ha powierzchnia utwardzona 0,27 ha, powierzchnia nieutwardzona 0,14 ha.

Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, bylica, powojnik, oset, pokrzywa zwyczajna) oraz pojedynczymi drzewami i krzewami. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna.

Przebudowana droga będzie drogą klasy D, na której projektowana prędkość wyniesie 30 km/h, o kategorii ruchu KR – 1. Szerokość pasa ruchu odcinka drogi gminnej wyniesie 2,5 m, natomiast odcinków dróg wewnętrznych 3,5 m.

Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 33 sztuki i będą to między innymi: olsza czarna, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna. Drzewa przeznaczone do wycinki nie są zasiedlone przez ptaki.

Projektowana inwestycja obejmie: frezowanie istniejącej nawierzchni, budowę jezdni wraz z poboczami, budowę kanału technologicznego, wykonanie zjazdów do posesji, przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami, przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji, przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 496 m,
- klasa drogi – D,
- kategoria drogi – gminna,
- przekrój poprzeczny – 1x2,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych – min. 0,75 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni: jezdni główna i skrzyżowania – bitumiczna, zjazdy bitumiczne, pobocza – z kruszywa C50/30,
- przekrój normalny – przekrój szlakowy.

Podstawowe parametry dróg wewnętrznych:

- długość projektowanych dróg wynosi kolejno – 547,42 m; 239,98 m, 472,16 m,
- klasa drogi – d,

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- przekrój poprzeczny – 1x1,
- kategoria ruchu – kr1,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych – min. 0,75 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna, pobocza – z kruszywa c50/30,
- przekrój normalny – przekrój szlakowy.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- konstrukcja drogi gminnej na odcinkach o grupie nośności G1: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm,
- konstrukcja drogi gminnej na odcinkach o grupie nośności G3: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm, warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm, warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm,
- konstrukcja drogi wewnętrznej nr 1: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm, warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm, warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm,
- konstrukcja drogi wewnętrznej nr 2, 3: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm

Sieć wodociągowa zostanie wykonana z rur z tworzyw sztucznych o średnicach od DN 40 do DN 160. Przewiduje się, iż wykopy związane z budową sieci wodociągowej będą wykopami wąsko przestrzennymi szalowanymi szalunkiem systemowym. Na trasie budowy sieci wodociągowej istnieje rów. W celu ułożenia sieci należy wykonać przewiert pod tym rowem. Na obecnym etapie trudno określić sposób wykonywania robót budowlanych. Ostatecznie zostanie on ustalony przez wykonawców. Wszystkie elementy technologiczne oraz rurociągi transportujące wodę wchodzące w skład inwestycji będą spełniać aktualne przepisy oraz będą posiadać wymagane atesty.

Do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych. Grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczony do celów rolniczo – leśnych – będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia. Zaplecze budowy zostanie tymczasowo utwardzone kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych. Z uwagi na charakter wykonywanych robót (roboty liniowe w ramach pasa drogowego) brak jest możliwości jednoznacznego wskazania miejsca zaplecza budowy. Wykonawca organizując bazę sprzętu budowlanego i miejsce magazynowania stosowanych materiałów budowlanych zwróci szczególną uwagę na: lokalizację zaplecza budowy – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac – porządkowanie terenu. Ponadto wykonawca zachowa środki ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków

substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi. Zabezpieczy miejsce wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy. Zasięg placu i zaplecza budowy zostanie ograniczony do możliwie najmniejszych powierzchni, w pierwszej kolejności zostaną do tego wykorzystane tereny już przekształcone antropogenicznie.

W trakcie budowy będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 2523 m³, o kodzie: 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 223 m³. Odpad ten zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy. Odpady o kodzie 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 2300 m³ odpadów tym będzie gleba i ziemia nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezodpływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy. Jednakże jej użycie nie będzie powodowało emisji ścieków przemysłowych do środowiska.

Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Ze względu na zakres oraz specyfikację przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak działania krótkotrwale i przemijające. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Na etapie rozbudowy drogi w celu ochrony środowiska przyjęto następujące zasady:

- stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów lub powodującego nadmierną emisję gazów i płynów oraz hałasu,
- ograniczenie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- systematyczna selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami,
- czyszczenie tras dojazdu na teren budowy tak aby nie trwożyła się na nich warstwa z błota z kół pojazdów opuszczających teren budowy,
- transport materiałów sypkich, mas bitumicznych należy prowadzić pod przykryciem plandeką,
- składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) musi być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału,
- zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Jeżeli chodzi o oddziaływanie akustyczne obiektu, to po modernizacji pozostanie ono praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek

upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

W trakcie realizacji zadania zapotrzebowanie na energię będzie minimalne. Energia elektryczna będzie wykorzystywana jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki. Olej napędowy i benzyna – do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarka, dźwig i pojazdy ciężarowej. W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii i paliw. Wielkość ich zużycia zależeć będzie od wielu czynników m. in. od ilości oraz stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wyszkolenia oraz dyscypliny pracowników (wyłączanie urządzeń podczas przerwy w pracy).

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znaczna – potrzebna będzie przy produkcji masy betonowej i przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy.

Budowa kruszywa będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe.

Analiza załączonej do wniosku dokumentacji wykazała, że inwestycja ma na celu poprawę standardów technicznych, płynności oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Projekt przebudowy drogi gminnej wraz z sięgaczami poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowania ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych na obszarze powiatu zambrowskiego, województwo podlaskie.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również zrealizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone.

Obszary podlegające ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko: Rezerwat Grabówka w odległości ok. 5,3 km w kierunku zachodnim, Czerwony Bór – Natura 2000 w odległości ok 17,5 km w kierunku zachodnim, Łomżyński Park Krajobrazowy w odległości ok. 13,0 km w kierunku północno – zachodnim, Narwiański Park Narodowy w odległości ok. 32 km w kierunku wschodnim, Biebrzański Park Narodowy w odległości ok. 26 km w kierunku północnym, Bagno Wizna I – Natura 2000 w odległości ok. 13,0 km w kierunku północnym.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan jakościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został

określony jako dobry JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Jabłonka” kod: PLRW200017263429, jest to monitorowana naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożenie. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkich o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza strefami ochrony ujęć wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzą zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obrębem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Nie stwierdza się także transgenicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją charakterze lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

W dniu 26 stycznia 2023 r. organ obwieszczeniem znak: GP.6220.9.2022 poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w niniejszej sprawie. W określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zakres i lokalizację robót, a także mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których

- mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Gminy Kołaki Kościelne.
 3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosków o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 Ustawy, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Ustawy, jeżeli było wydane.
 5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 6. W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu wykonania odpowiednich czynności zabezpieczających środowisko.
 7. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kołaki Kościelne w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WÓJT
Sylwester Jaworowski

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Otrzymuj

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie
ul. Obrońców Zambrowa 50, 18-300 Zambrow;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Kołaki Kościelne, dnia 20 lutego 2023 r.

GP.6220.9.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie projektowane, objęte niniejszą decyzją jest zlokalizowane w miejscowości Sanie Dąb, na działkach o nr ewid. 44, 143, 151, 233/2, 240, 241, 243, 266/1, 266/2, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 274, 276, 278, 280, 293/1, 293/2, 295, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 352/2, 354, 360, 371, 372, 374, 375, 376, 377 gmina Kołaki Kościelne.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowę i rozbudowę drogi gminnej 106123B Sanie-Dąb wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudowę wodociągu wraz z przyłączami w miejscowości Sanie Dąb, gmina Kołaki Kościelne.

Obszar działek przeznaczonych pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Działki podlegające pod planowane przedsięwzięcie mają całkowitą powierzchnię 1,53 ha, powierzchnia utwardzona 0,27 ha, powierzchnia nieutwardzona 0,14 ha. Planowana do przebudowy i rozbudowy droga położona jest w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, w gminie Kołaki Kościelne. Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej, który znajduje się na obrębie 0021 Sanie-Dąb. Inwestycja przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Sanie-Dąb.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga dojazdowa do wsi Sanie-Dąb o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,50 m oraz drogi wewnętrzne o szerokości 2,50 m.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę jezdni wraz z poboczami,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnych w zakresie likwidacji kolizji.

Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, bylica, powojnik, oset, pokrzywa zwyczajna) oraz pojedynczymi drzewami i krzewami.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

Powierzchnia projektowanych elementów dróg: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego ok. 2,55 tys. m², pobocza gruntowe ok. 1,43 tys. m².

Inwestycja dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi przebiegającej przez teren wiejski o przekroju szlakowym. Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, z tego powodu zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 33 sztuki i będą to między innymi: olsza czarna, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna. Drzewa przeznaczone do wycinki nie są zasiedlone przez ptaki.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 496 m,
- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: gminna,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p=30 \text{ km/h}$,
- szerokość pasa ruchu: 2,50
- szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni: o jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna, zjazdy: bitumiczne, pobocza: z kruszywa C50/30,
- przekrój normalny: o przekrój szlakowy.

Podstawowe parametry dróg wewnętrznych:

- długość projektowanych dróg wynosi kolejno: 547,42 m; 239,98 m; 472,16 m,
- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- przekrój poprzeczny: 1x1,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p=30 \text{ km/h}$,
- szerokość pasa ruchu: 3,50
- szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni: o jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna, pobocza: z kruszywa C50/30,
- przekrój normalny: o przekrój szlakowy.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- konstrukcja drogi gminnej na odcinkach o grupie nośności G1: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm,
- konstrukcja drogi gminnej na odcinkach o grupie nośności G3: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm, warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm,
- konstrukcja drogi wewnętrznej nr 1: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm, warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm,

- konstrukcja drogi wewnętrznej nr 2, 3: warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm.

Sieć wodociągowa zostanie wykonana z rur z tworzyw sztucznych o średnicach od DN 40 do DN 160. Przewiduje się, iż wykopy związane z budową sieci wodociągowej będą wykopami wąsko przestrzennymi szalowanymi szalunkiem systemowym. Na trasie budowy sieci wodociągowej istnieje rów. W celu ułożenia sieci należy wykonać przewiert pod tym rowem. Na obecnym etapie trudno określić sposób wykonywania robót budowlanych. Ostatecznie zostanie on ustalony przez wykonawców. Wszystkie elementy technologiczne oraz rurociągi transportujące wodę wchodzące w skład inwestycji będą spełniać aktualne przepisy oraz będą posiadać wymagane atesty.

Prace budowlane będą prowadzone w następujący sposób:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 600-2200),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczany do celów rolniczo-leśnych - będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 2523 m³, o kodach: 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 223 m³, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 2300 m³. Odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Jeżeli chodzi o oddziaływanie akustyczne obiektu to po modernizacji pozostanie ono praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw.

W trakcie realizacji zadania zapotrzebowanie na energię będzie minimalne: energia elektryczna jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki, olej napędowy i benzyna - do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarki, dźwig i pojazdy ciężarowe.

Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii i paliw. Wielkość ich zużycia zależy będzie od wielu czynników m. in. od ilości oraz stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wyszkolenia oraz dyscypliny pracowników (wyłączanie urządzeń podczas przerw w pracy). Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody czy energii. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Ilość

wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znaczna – potrzebna będzie przy produkcji masy betonowej i przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy. Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe.

Projektowana droga zlokalizowana jest obrębem istniejącego pasa drogowego w celu poprawy standardów technicznych, płynnością oraz bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Projekt poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowania ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych na obszarze powiatu zambrowskiego, województwa podlaskiego. Przebudowa i rozbudowa drogi udrożni połączenia miejscowości z lokalnymi instytucjami użyteczności publicznej oraz poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne. Niniejszy dokument w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują stałe obiekty dziedzictwa kulturowego wpisane do rejestru zabytków, zatem wpływ inwestycji w fazie budowy może dotyczyć jedynie ew. stwierdzonych w trakcie robót ziemnych stanowisk archeologicznych. W takim przypadku bezwzględnie należy wstrzymać roboty budowlane i o znalezisku poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Inwestora.

Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Teren inwestycji jest objęty jednolitą częścią wód podziemnych PLGW200051 a także objęty jednolitą częścią wód powierzchniowych (Europejski kod JCWP PLRW200017263429; Krajowy kod JCWP RW200017263429 – rzeka Jabłonka). Przebudowa drogi gminnej wraz z sięgaczami stanowiącymi dojazdy do posesji oraz przebudowa wodociągu nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana przebudowa i rozbudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie prowadzenia robót:

- przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 600 – 2200, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi: ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko: budowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

- hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów.

Środki zaradcze:

- wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin,
- wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoża gruntowych innych dróg ,
- odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia,
- po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Projektowana inwestycja jak każda droga, stanowi liniowe źródło emisji, które pośrednio wywiera wpływ na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. W składzie spalin samochodowych występuje dwutlenek węgla, będący jednym z głównych składników gazów cieplarnianych, przyczyniających się do ocieplania się klimatu. Gaz ten uznawany jest za najistotniejszy gaz cieplarniany emitowany do atmosfery z sektora transportu drogowego. Ze względu na charakter drogi oraz obciążenie ruchem (droga gminna, o ruchu lokalnym), stężenie dwutlenku węgla emitowanego w wyniku eksploatacji drogi nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji.

Również w przypadku pozostałych substancji emisja z planowanej inwestycji, skutkuje stężeniem zanieczyszczeń w powietrzu stanowiącym niewielki procent obowiązujących standardów jakości powietrza i aktualnego tła zanieczyszczeń.

W związku z powyższym należy uznać, że przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Należy podkreślić, że przebudowa i rozbudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Wszystkie elementy drogi spełniają wymagania normowe i wykazują wystarczającą odporność na warunki klimatyczne występujące w Polsce obecnie i prognozowane na wymagany okres ich trwałości. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający znaczną odporność na zmiany klimatu, również te związane z wystąpieniem ulewnych deszczy.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Obszary podlegające ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko: Rezerwat Grabówka w odległości ok. 5,3 km w kierunku zachodnim, Czerwony Bór – Natura 2000 w odległości ok 17,5 km w kierunku zachodnim, Łomżyński Park Krajobrazowy w odległości ok. 13,0 km w kierunku północno – zachodnim, Narwiański Park Narodowy w odległości ok. 32 km w kierunku wschodnim, Biebrzański Park Narodowy w odległości ok. 26 km w kierunku północnym, Bagno Wizna I – Natura 2000 w odległości ok. 13,0 km w kierunku północnym.

Projektowana droga gminna nie została zaliczona do dróg znajdujących się w transeuropejskiej sieci drogowej. W związku z powyższym nie ma potrzeby analizowania wpływu planowanej inwestycji na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, zlokalizowanie jej i klasę techniczną drogi „D”, jest ona prowadzona w ramach obecnego pasa drogowego, z ewentualnym miejscowym jego poszerzeniem w celu uregulowania statusu prawnego, w którym to obecnie droga znajduje się poza pasem drogowym. Z tego powodu nie jest możliwe wariantowanie przebiegu drogi, a jedynie jej technologii. Wobec tego zaproponowano następujące warianty:

- wariant zerowy – bez realizacji inwestycji,
- wariant pierwszy – korekta obecnego pasa drogowego i przebudowa konstrukcji drogi w technologii betonu asfaltowego,
- wariant drugi – korekta obecnego pasa drogowego i przebudowa konstrukcji drogi w technologii betonu cementowego.

Ze względu na konieczność lokalizacji drogi w istniejącym pasie drogowym i zapewnienia dojazdu do przyległych istniejącej drogi posesji oraz ich istniejącego zagospodarowanie niemożliwe jest przyjęcie innych wariantów przebiegu trasy inwestycji.

Dla planowanego przedsięwzięcia najkorzystniejszą opcją jest wariant pierwszy m.in. z następujących powodów, porównując z wariantem drugim:

- niższy koszt budowy w technologii asfaltowej,
- łatwiejsze wykonawstwo, nie wymagające zachowania wysokiego reżimu procedur technologicznych,
- łatwiejsza konserwacja dróg asfaltowych,
- mniejsza emisja hałasu z ruchu samochodowego,
- przy produkcji cementu emitowana jest do atmosfery duża ilość CO₂.

Przedstawiony przez Wnioskodawcę wariant realizacji przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu analizy, uznano za optymalny dla środowiska.

WÓJT
Sylwester Jaworowski