

Kołaki Kościelne, dnia 27 stycznia 2022 r.

GP.6220.8.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Wójt Gminy Kołaki Kościelne działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 grudnia 2021 r. złożonego przez Gminę Kołaki Kościelne, ul. Kościelna 11, 18-315 Kołaki Kościelne reprezentowaną przez Pana Piotra Dobrzyńskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych: ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+704 wraz odcinkiem ul. Krzywej od km 0+000 do km 0+187 oraz przebudowa sięgacza ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+187 i ul. Podleśnej od km 0+000 do km 0+150 w miejscowości Kołaki Kościelne wraz z przebudową wodociągu, położonych na działkach o nr ewid. 438, 437, 421/1, 406/3, 886, 406/5, obręb wsi Kołaki Kościelne, gmina Kołaki Kościelne,

STWIERDZA

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych: ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+704 wraz odcinkiem ul. Krzywej od km 0+000 do km 0+187 oraz przebudowie sięgacza ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+187 i ul. Podleśnej od km 0+000 do km 0+150 w miejscowości Kołaki Kościelne wraz z przebudową wodociągu, położonych na działkach o nr ewid. 438, 437, 421/1, 406/3, 886, 406/5, obręb wsi Kołaki Kościelne, gmina Kołaki Kościelne,**

jednocześnie zaleca

W przypadku konieczności wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września i zaleca się zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych.

II. DECYZJI NADAJE SIĘ RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Uzasadnienie

W dniu 01 grudnia 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Kołaki Kościelne, ul. Kościelna 11, 18-315 Kołaki Kościelne reprezentowanej przez Pana Piotra Dobrzyńskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych: ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+704 wraz odcinkiem ul. Krzywej od km 0+000

do km 0+187 oraz przebudowie sięgacza ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+187 i ul. Podleśnej od km 0+000 do km 0+150 w miejscowości Kołaki Kościelne wraz z przebudową wodociągu, położonych na działkach o nr ewid. 438, 437, 421/1, 406/3, 886, 406/5, obręb wsi Kołaki Kościelne, gmina Kołaki Kościelne. Do wniosku Inwestor dołączył niezbędne dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedłożonych w sprawie dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne zostało wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w art. 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”), dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem znak: GP.6220.8.2021 z dnia 06 grudnia 2021 r. wszczęto procedurę OOŚ poprzez zawiadomienie stron postępowania w formie obwieszczenia o toczącym się postępowaniu i możliwości składania wniosków i uwag. W terminie podanym w zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Jednocześnie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak: GP.6220.8.2021 z dnia 06 grudnia 2021 r. Wójt Gminy Kołaki Kościelne zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w postanowieniu znak: WSTII.4220.299.2021.MM z dnia 16.12.2021 r. (data wpływu: 17.12.2021 r.), wyraził zdanie, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie zalecił w przypadku konieczności wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września i zalecił zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce opinią znak: BI.ZZŚ.5.4360.403.2021.JT z dnia 15.12.2021 r. (data wpływu: 20.12.2021 r.) stwierdziło, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie pismem znak: NZ.7040.32.2021 w opinii nr 61/NZ/2021 z dnia 20.12.2021 r. (data wpływu: 21.12.2021 r.) zajął stanowisko o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Analiza informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wykazała, iż przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg gminnych: ul. Abp. R.

Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+704 wraz z odcinkiem ul. Krzywej od km 0+000 do km 0+187 oraz przebudowa sięgacza ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+187 i ul. Podleśnej od km 0+000 do km 0+150 w miejscowości Kołaki Kościelne wraz z przebudową wodociągu, położonych na działkach o nr ewid. 438, 437, 421/1, 406/3, 886, 406/5, obręb wsi Kołaki Kościelne, gmina Kołaki Kościelne.

Dla przedmiotowych nieruchomości nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejących dróg gminnych i przebiega po jej istniejących śladach. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa dróg gminnych o łącznej długości 1,228.00 km. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 1,03 ha. Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Cechy i skala przedsięwzięcia:

- **Ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego:** Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi działek o nr geod. 438 i 156/3, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodruchy - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+704,00 na krawędzi działek o nr geod. 438 i 724, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2012B (Wiśniewo - Łętowo-Dąb - Kołaki Kościelne - Czarnowo-Undy - Czarnowo-Biki - Kulesze Kościelne – droga 2052B).
- **Ul. Krzywa:** Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi ul. Jałbrzykowskiego (km 0+353,00). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+187,00 na krawędzi działek o nr geod. 437 i 465, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2012B (Wiśniewo - Łętowo-Dąb - Kołaki Kościelne - Czarnowo-Undy - Czarnowo-Biki -Kulesze Kościelne – droga 2052B).
- **Sięgacz ul. Jałbrzykowskiego:** Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi ul. Jałbrzykowskiego (km 0+591,00). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+187,00 w osi istniejącej jezdni.
- **Ul. Podleśna:** Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi sięgacza ul. Jałbrzykowskiego (km 0+094,50). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+150,00 w osi istniejącej jezdni.

Zakresem opracowania objęto:

- budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 3,5-5,0 m,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- przebudowę sieci wodociągowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Planowane parametry techniczne dróg po przebudowie:

- prędkości projektowe – 30 km/h,
- klasy dróg – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 1,75 - 2,50 m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
- szerokość poboczy – 0,75-1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0-8,0%.

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla nawierzchni asfaltowej obciążonej ruchem KR1. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1. W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy dostosowuje się do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Szerokość zjazdów dostosowano do zagospodarowania przyległego terenu.

Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, rozścielacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. W ramach przebudowy analizowanych odcinków dróg przewiduje się:

- wykonanie jezdni asfaltowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej.

Przebudowa dróg prowadzona będzie przy ruchu wahadłowym, co sprawi, że w trakcie wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych przejazd będzie utrudniony.

Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: beton asfaltowy i kruszywo naturalne. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atest bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego.

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową dróg, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników dróg. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po przebudowie.

Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe.

Przedmiotowe drogi nie są obiektami nowymi, w związku z tym:

- nie zmienią stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń,
- przebudowa dróg poprawi stopień skumulowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego,
- nie spowodują wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez wykonanie odwodnienia drogi do rowów drogowych.
- nie spowodują wzrostu emisji spalin i hałasu.

Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze na etapie robót budowlanych można zaliczyć:

- transport materiałów sypkich w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- kontrola na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem poprzez odpowiednie zorganizowanie

- wjazdów i wyjazdów z budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów pobudowlanych, poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracownikami, stosować sprzęt sprawny technicznie),
- unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy,
 - ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6.00 do 22.00 w celu ochrony oddziaływania emisyjnego i akustycznego.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jak: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalane go paliwa zarządzający drogą nie ma wpływu.

Wśród działań podjętych przez zarządcę dróg na etapie eksploatacji inwestycji można jedynie wyróżnić działania w zakresie bieżącej kontroli stanu nawierzchni dróg i ewentualne eliminowanie ubytków, co poprawi płynność jazdy.

Zaplecze budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych na terenach przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych – zlokalizowane będą w odległościach minimum 30 m od cieków wodnych, co zapewni ochronę wód i brak negatywnego wpływ przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Tankowanie maszyn budowlanych należy wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy. Miejsca takie muszą być koniecznie wyłożone nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się wylanego paliwa. Nawierzchnia twarda musi umożliwić zebranie i unieszkodliwienie wylanego paliwa za pomocą dostępnych w pobliżu sorbentów w postaci materiałów sypkich lub mat. Wszelkie prace niwelacyjne prowadzone będą w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, będą okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożone materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie będą dostępne sorbenty w przypadku niezamierzonego wycieku paliw i olejów. W razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia zostanie jak najszybciej zabezpieczona i unieszkodliwiona. Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Ograniczenie ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki ziemią i pozyskiwanymi materiałami (nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu lub przekazać jako odpad odpowiednim odbiorcom. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy i betonowy, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania określonych rodzajów odpadów. Odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia

powierzchni ziemi i wód gruntowych, oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, a dobra organizacja pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu, ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku.

Prowadzenie wycinki drzew poza okresem lęgowym, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Ponadto wszelkie prace budowlane prowadzone powinny być z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji placu budowy.

Na etapie eksploatacji dróg, wytwarzane odpady związane z utrzymaniem dróg (nawierzchni i zieleni) będą zagospodarowywane przez firmę zajmującą się oczyszczaniem letnim i zimowym ulic, która posiada odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z powierzchni dróg takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów. Ilości wytwarzanych odpadów będzie znikoma, gdyż drogi gminne stanowią ciągi dróg gminnych dojazdowych o bardzo niskim natężeniu ruchu pojazdów.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) droga nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911 z późn. zm.). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym jest JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Jabłonka” kod: PLRW200017263429. Jest to monitorowana naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemicznych wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogarszaniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

W zasięgu bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony NATURA 2000 - Bagno Wizna PLB200005 w kierunku północnym oddalony około 8,97 km.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w korytarzu ekologicznym Dolina Środkowej Narwi – Dolina Górnej Narwi GKPn-5A.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano,

iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Występowanie emisji i innych uciążliwości może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu oraz możliwość skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), małoznaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na wyjątkowo ważny interes strony motywując wniosek tym, iż planowana inwestycja jest ważnym celem publicznym, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach gminnych. Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, ma znaczenie dla lokalnego społeczeństwa jako główny ciąg komunikacyjny w miejscowości Kołaki Kościelne. Stosownie do przepisów art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W związku z tym mając na uwadze wyjątkowo ważny interes strony postanowiono jak w sentencji decyzji.

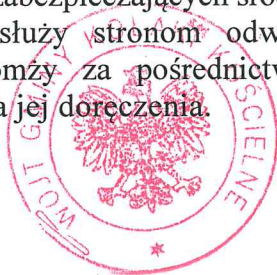
W dniu 28 grudnia 2021 r. organ obwieszczeniem znak: GP.6220.8.2021 poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w niniejszej sprawie. W określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zakres i lokalizację robót, a także mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

- informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Gminy Kołaki Kościelne.
 3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosków o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 Ustawy, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Ustawy, jeżeli było wydane.
 5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 6. W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu wykonania odpowiednich czynności zabezpieczających środowisko.
 7. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kołaki Kościelne w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Wójta
Danuta Niewińska
 SEKRETARZ GMINY

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Otrzymuj

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie
ul. Obrońców Zambrowa 50, 18-300 Zambrów;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka;

**Załącznik Nr 1 do decyzji GP.6220.8.2021
z dnia 27 stycznia 2022 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia**

Kołaki Kościelne, dnia 27 stycznia 2022 r.

GP.6220.8.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie projektowane, objęte niniejszą decyzją jest zlokalizowane w obrębie wsi Kołaki Kościelne, na działkach o nr ewid. 438, 437, 421/1, 406/3, 886, 406/5, gmina Kołaki Kościelne.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg gminnych: ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+704 wraz odcinkiem ul. Krzywej od km 0+000 do km 0+187 oraz przebudowa sięgacza ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego od km 0+000 do km 0+187 i ul. Podleśnej od km 0+000 do km 0+150 w miejscowości Kołaki Kościelne wraz z przebudową wodociągu.

Obszar działek przeznaczonych pod inwestycję nie objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejących dróg gminnych i przebiega po jej istniejących śladach. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa dróg gminnych o łącznej długości 1,228.00 km. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 1,03 ha. Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Planowana inwestycja obejmuje:

- Ul. Abp. R. Jałbrzykowskiego: Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi działek o nr geod. 438 i 156/3, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodruchy - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+704,00 na krawędzi działek o nr geod. 438 i 724, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2012B (Wiśniewo - Łętowo-Dąb - Kołaki Kościelne - Czarnowo-Undy - Czarnowo-Biki - Kulesze Kościelne – droga 2052B).
- Ul. Krzywa: Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi ul. Jałbrzykowskiego (km 0+353,00). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+187,00 na krawędzi działek o nr geod. 437 i 465, na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej DP2012B (Wiśniewo - Łętowo-Dąb - Kołaki Kościelne - Czarnowo-Undy - Czarnowo-Biki -Kulesze Kościelne – droga 2052B).
- Sięgacz ul. Jałbrzykowskiego: Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi ul. Jałbrzykowskiego (km 0+591,00). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+187,00 w osi istniejącej jezdni.
- Ul. Podleśna: Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej drogi sięgacza ul. Jałbrzykowskiego (km 0+094,50). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+150,00 w osi istniejącej jezdni.

Zakresem opracowania objęto budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 3,5-5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów oraz przebudowę sieci wodociągowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Planowane parametry techniczne dróg po przebudowie:

- prędkości projektowe – 30 km/h,
- klasy dróg – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 1,75 - 2,50 m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
- szerokość poboczy – 0,75-1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0-8,0%.

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla nawierzchni asfaltowej obciążonej ruchem KR1. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1. W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy dostosowuje się do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Szerokość zjazdów dostosowano do zagospodarowania przyległego terenu.

Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, rozściełacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami).

W ramach przebudowy analizowanych odcinków dróg przewiduje się: wykonanie jezdni asfaltowej, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej.

Przebudowa dróg prowadzona będzie przy ruchu wahadłowym, co sprawi, że w trakcie wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych przejazd będzie utrudniony.

Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: beton asfaltowy i kruszywo naturalne. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atest bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego.

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową dróg, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników dróg. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po przebudowie.

Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jak: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalanej paliwa zarządzający drogą nie ma wpływu.

Wśród działań podjętych przez zarządcę dróg na etapie eksploatacji inwestycji można jedynie wyróżnić działania w zakresie bieżącej kontroli stanu nawierzchni dróg i ewentualne eliminowanie ubytków, co poprawi płynność jazdy.

Zaplecze budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych na terenach przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych – zlokalizowane będą w odległościach minimum 30 m od cieków wodnych, co zapewni ochronę wód i brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Tankowanie maszyn budowlanych należy wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy. Miejsca takie muszą być koniecznie wyłożone nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się wylanego paliwa. Nawierzchnia twarda musi umożliwić zebranie i unieszkodliwienie wylanego paliwa za pomocą dostępnych w pobliżu sorbentów w postaci materiałów sypkich lub mat. Wszelkie prace niwelacyjne prowadzone będą w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, będą okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożone materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie będą dostępne sorbenty w przypadku niezamierzonego wycieku paliw i olejów. W razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia zostanie jak najszybciej zabezpieczona i unieszkodliwiona. Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Ograniczenie ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki ziemią i pozyskiwanymi materiałami (nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu lub przekazać jako odpad odpowiednim odbiorcom. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy i betonowy, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania określonych rodzajów odpadów. Odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych, oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, a dobra organizacja pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu, ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku.

Prowadzenie wycinki drzew poza okresem lęgowym, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Ponadto wszelkie prace budowlane prowadzone powinny być z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji placu budowy.

Na etapie eksploatacji dróg, wytwarzane odpady związane z utrzymaniem dróg (nawierzchni i zieleni) będą zagospodarowywane przez firmę zajmującą się oczyszczaniem letnim i zimowym ulic, która posiada odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z powierzchni dróg takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów. Ilości wytwarzanych odpadów będzie znikoma, gdyż drogi gminne stanowią ciągi dróg gminnych dojazdowych o bardzo niskim natężeniu ruchu pojazdów.

Analiza całego przedsięwzięcia wykazuje, że nie jest to inwestycja mogąca faktycznie przyczynić się do pogorszenia stanu środowiska, a jej oddziaływanie zamyka się w granicach nieruchomości. Zastosowane rozwiązania w pełni zabezpieczają środowisko przed potencjalnym zanieczyszczeniem.

Przedstawiony przez Wnioskodawcę wariant realizacji przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu analizy, uznano za optymalny dla środowiska.

Z up. Wójta
[Podpis]
Dorota Niewińska
SEKRETARZ GMINY